

Förderungen und Anreize für E-Mobilität

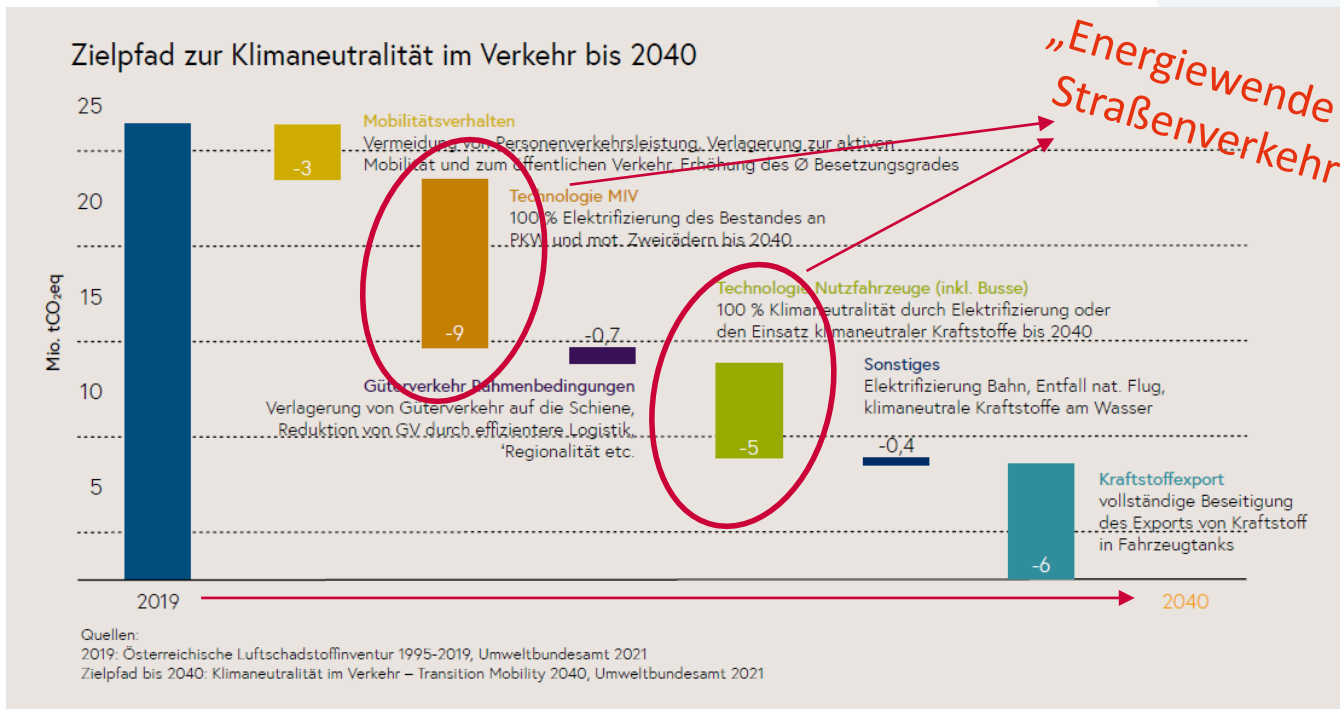
EMOKON B2B Fachkonferenz 2023

Mag. Robin Krutak
Bundesministerium für Klimaschutz
Abt. II/1 – Mobilitätswende
Teesdorf, 14. September 2023

- **Regierungsprogramm Österreich**
Ziel: Erreichen der Klimaneutralität bereits bis 2040
- **Mobilitätsmasterplan 2030**
Klimaschutz-Rahmen für den Verkehrssektor



Zielfad zur Klimaneutralität im Verkehr bis 2040



EBIN - Emissionsfreie Busse & Infrastruktur

250 Mio. € aus RRF-Mitteln

150 Mio. € National (bis 2026)



Anschaffung von **Bussen (M3)**
mit **emissionsfreiem Antrieb** zum Einsatz
in Österreich auf **Buslinien** oder **gemeinwirtschaftlich**



Lade-/Betankungsinfrastruktur nur in
Zusammenhang mit **Bus-Beschaffung**.



Gefördert wird, wer die Kosten trägt.
z.B.: Busunternehmen, Verkehrsbetreiber,
Energieversorger, ...



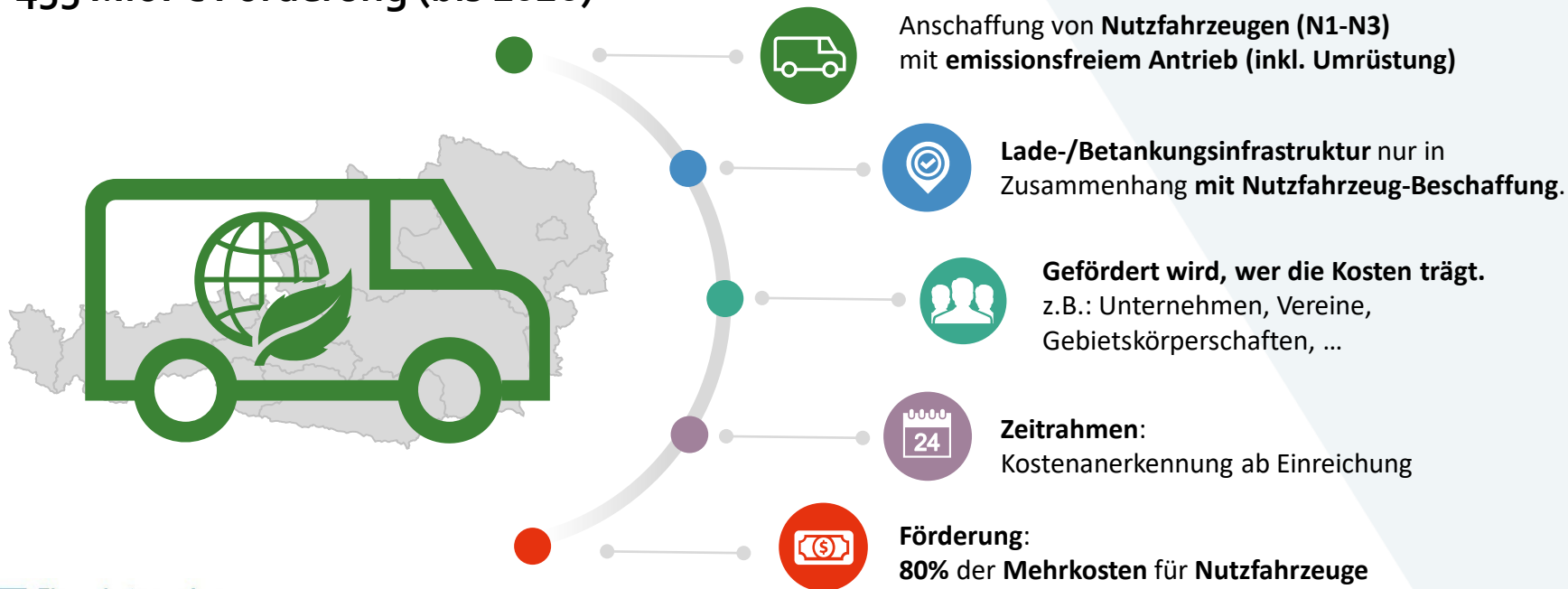
Zeiträumen:
Kostenanerkennung ab Einreichung;
jedenfalls bis Ende 2025 ausgezahlt (RRF)



Förderung:
80% der **Mehrkosten für Busse**
40% der **Investitionskosten für Infrastruktur**

ENIN - Emissionsfreie Nutzfahrzeuge & Infrastruktur

455 Mio. € Förderung (bis 2026)



LADIN – Ladeinfrastruktur in unterversorgten Gebieten

10 Mio. € Förderung (2023)



Kontakt zur Abwicklungsstelle für ENIN/EBIN und LADIN

Die Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft FFG

Tel.: +43 (0)5 7755-5033

E-Mail: enin@ffg.at, ebin@ffg.at, ladin@ffg.at

Alle Informationen unter

www.ffg.at/ENIN

www.ffg.at/EBIN

www.ffg.at/LADIN

Frequently Asked Questions www.ffg.at/enin-faq

Überblick E-Paket 2023 – Private & Betriebe

**Leitfaden
E-Mobilität
für Private**

Jahresprogramm 2023

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung im Rahmen der E-Mobilitätsstrategie zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie des BMK in Zusammenarbeit mit den Automobil- und Zweiradimporteuren

Wien, Jänner 2023

klima+energiefonds

**Leitfaden
E-Mobilität für Betriebe,
Gebietskörperschaften
und Vereine**

Jahresprogramm 2023

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung im Rahmen der E-Mobilitätsstrategie zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie des BMK in Zusammenarbeit mit den Automobil- und Zweiradimporteuren

Wien, Jänner 2023

klima+energiefonds



Bei Fragen zu den Förderangeboten

Serviceteam E-Mobilität

Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Tel.: +43 (0)1 / 31631 747

E-Mail: e-mobilitaet@kommunalkredit.at

www.umweltfoerderung.at;

www.klimaaktivmobil.at, www.klimaaktivmobil.at/betriebe

Öko-Investitions-Freibetrag (Öko-IFB-VO)

- gilt für Anschaffungen ab dem 1.1.2023
- 15% Investitionsfreibetrag für Anschaffungen im Bereich Ökologie
- Emissionsfreie Kraftfahrzeuge und E-Sonderfahrzeuge
- E-Ladestationen, Wasserstofftankstellen
- Fahrräder, Transporträder mit oder ohne E-Antrieb
- www.usp.gv.at/steuern-finanzen/betriebseinnahmen-und-ausgaben/investitionsfreibetrag.html

Kommunalinvestitionsgesetz 2023 (KIG 2023)

- Spielraum für Gemeinden für notwendige Investitionen in den Klimaschutz und in die Infrastruktur ermöglichen.
- 500 Mio. € für Zuschüsse für Energiesparmaßnahmen (vgl. § 2 KIG 2023) und 500 Mio. € Zuschüsse für Investitionsprojekte (vgl. § 5 KIG 2023)
- E-Fahrzeuge, E-Sonderfahrzeuge sowie E-Fahrräder, Ladeinfrastruktur
- Zuschuss beträgt maximal 50% der Gesamtkosten pro Investitionsprojekt.
- www.buchhaltungsagentur.gv.at/kip-2023/

KVO-Anrechenbarkeit Strom

- Novelle der Kraftstoffverordnung 2012 Ende 2022
- **Deutliche Aufwertung** der Möglichkeit **elektrischen Strom**, der an (voll)elektrisch betriebene KFZ abgegeben wurde, **auf die Ziele der KVO anzurechnen**.
- Zielverpflichtete Unternehmen, die Kraftstoffe im Verkehrsbereich (KFG) in Österreich in Verkehr bringen können **selbst Strom an E-Fahrzeuge abgeben**, oder
- wenn der **Strom durch Dritte in Verkehr gebracht wurde** (z.B. von einem Ladestellenbetreiber), **diesen Strom** (genauer den erneuerbaren Anteil bzw. die eingesparten THG Emissionen) **zukaufen**, um sie diesen **auf die eigenen Ziele** anrechnen lassen zu können.

KVO-Anrechenbarkeit Strom

- Alle näheren Details finden sich in der Kraftstoffverordnung (**KVO**) 2012, den dazu erstellten **FAQs** unter:
<https://www.bmk.gv.at/themen/energie/energieversorgung/kvo.html>
- sowie auf der **Homepage der Umweltbundesamt GmbH**:
<https://www.umweltbundesamt.at/elna/anrechnung-erneuerbarer-strom>
- Derzeit wird am elektronischen Einreichsystem für Strommengen von Seiten der Umweltbundesamt GmbH gearbeitet
- am **16.10.2023** veranstaltet das **BMK** zur Diskussion der Eingabemaske sowie allfälliger sonstiger Fragen zur Stromanrechnung ein **Webinar**, bei Interesse schicken wir die Einladung gerne zu.

CO₂ Flottenziele für Hersteller von Pkw und LNF

Verhandlungen im März 2023 auf EU-Ebene abgeschlossen:

- CO₂-Ziel ab **2025**: -15% (im Vergleich zu 2021)
- CO₂-Ziel ab **2030 für Pkw**: Anhebung von -37,5% auf **-55%**
- CO₂-Ziel ab **2030 für LNF**: Anhebung von -31% auf **-50%**
- **CO₂-Ziel ab 2035: -100%**
-> **de-facto Verkaufsende von neuen Benzin- und Dieselaautos in der EU ab 2035!**
- Auf Betreiben Deutschlands soll es eine Spezialregelung für den Einsatz von Neufahrzeugen, die ausschließlich mit **e-fuels** betrieben werden, geben.

Danke für die Aufmerksamkeit!

robin.krutak@bmk.gv.at