

© Aleksandar Mijatovic

Elektromobilität in Österreich

Sind wir auf Schiene?

Holger Heinfellner, Teesdorf, 11.09.2024

World Car of the Year
2011



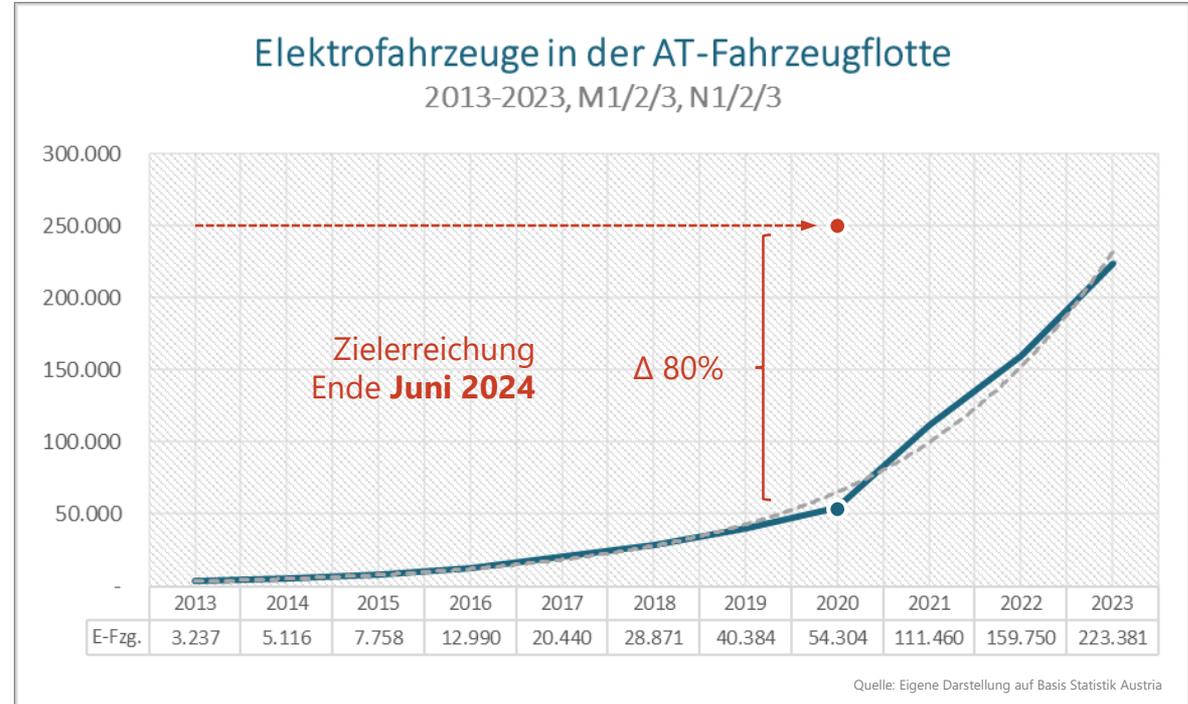
Fahrzeugbestand



Fahrzeugbestand

Bundesministerium für
 Wirtschaft, Familie und Jugend

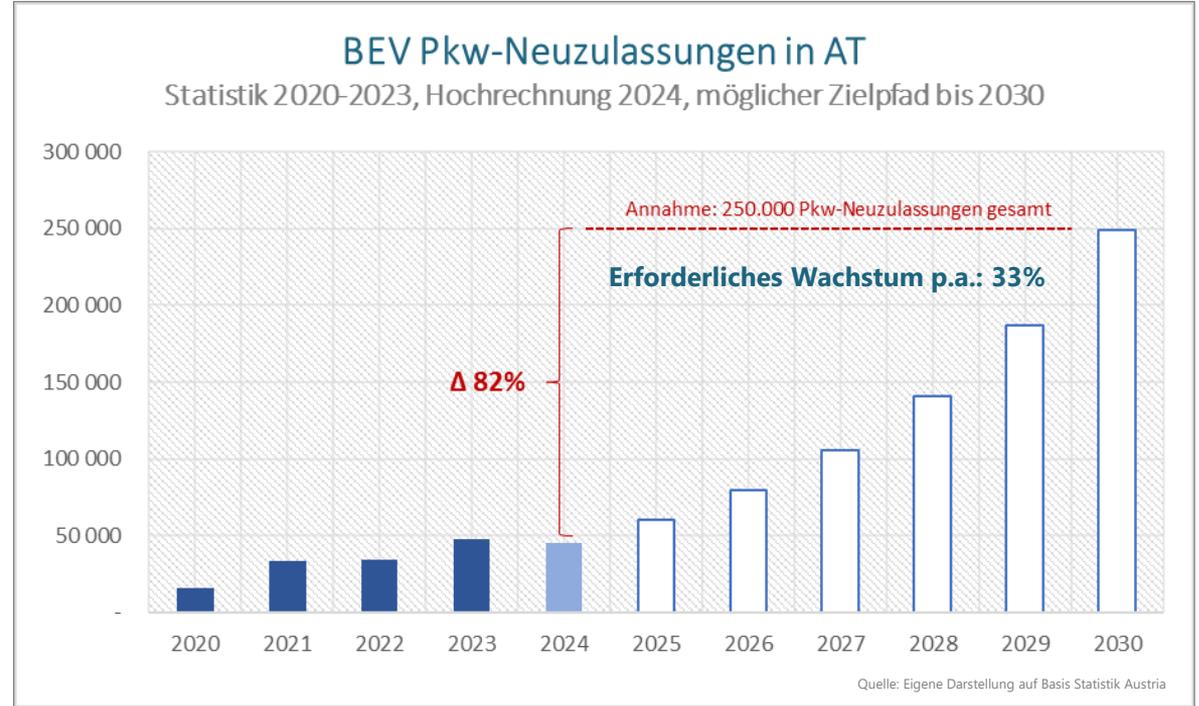
**EnergieStrategie
 Österreich**
Maßnahmenvorschläge



Neuzulassungen



Neuzulassungen

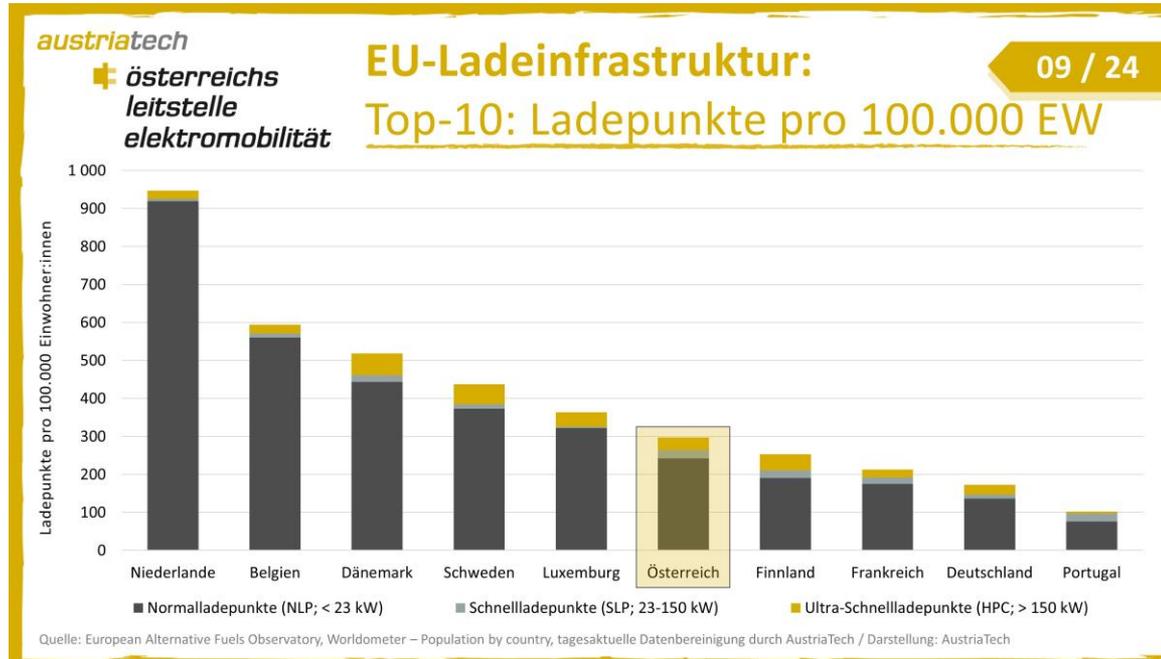


Ladeinfrastruktur



- 2030 95% der Bevölkerung mit max. 15km zur nächsten Schnellladestation
- 2030 1500 Schnelladepunkte für PKW und LNF am hochrangigen Netz
- Bis 2025 / 2030 zumindest Umsetzung der AFIR am hochrangigen Netz für SNF

Ladeinfrastruktur

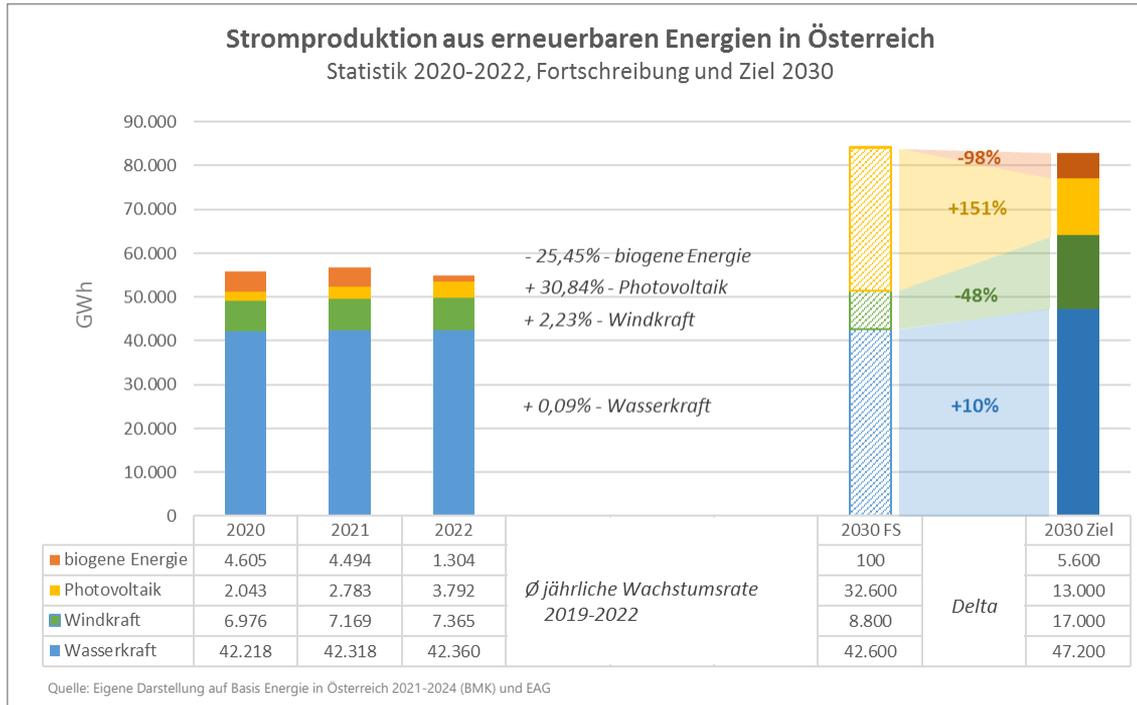


- 95 Prozent der Bevölkerung wohnen nach dem Bau der mit LADIN geförderten Infrastruktur maximal 14 Kilometer vom nächstgelegenen Schnellladepunkt entfernt – vor Ausschreibungsstart waren es knapp 21 Kilometer.



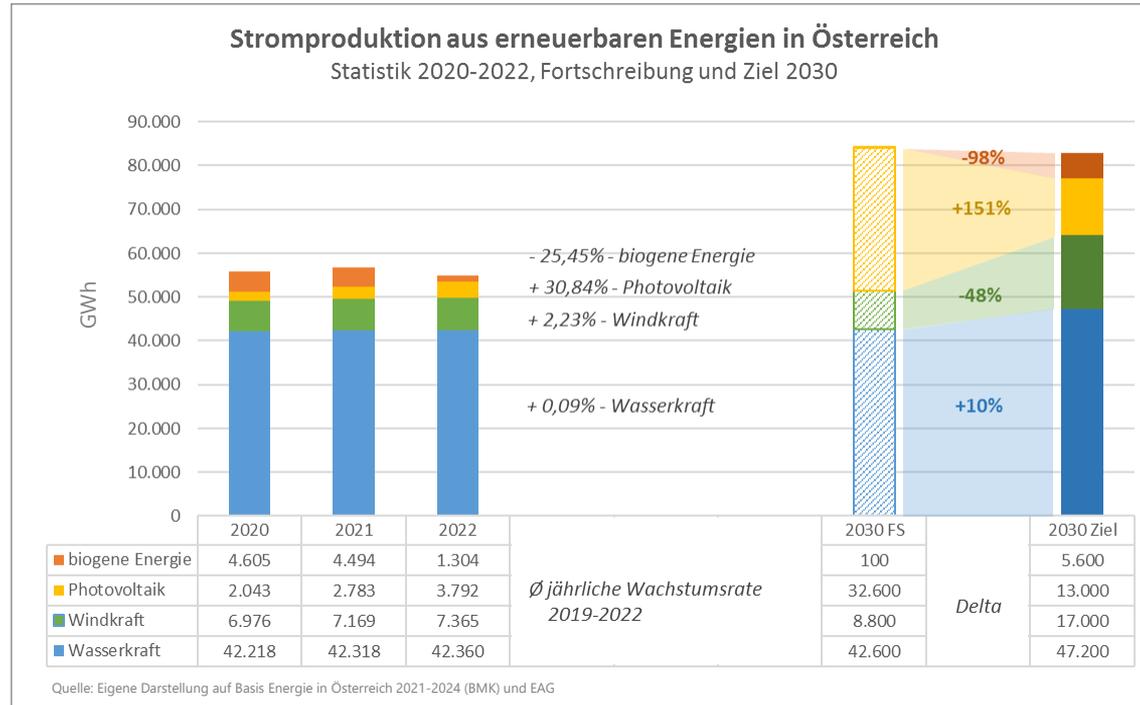
- insgesamt enorm starker Ausbau der Ladeinfrastruktur, sowohl in Anzahl Ladepunkte, als auch hinsichtlich Ladeleistung

Stromproduktion



FS: Trendfortschreibung 2019-2022
Ziel: EAG i.d.G.F. für 2030

Stromproduktion



- heterogene Entwicklung bei den unterschiedlichen Energieträgern
- 30+ TWh aus PV in Österreich theoretisch möglich, aber in welchem Zeitraum?
- Jedenfalls (signifikanter) Anstieg bei anderen Energieträgern notwendig!

FS: Trendfortschreibung 2019-2022
Ziel: EAG i.d.g.F. für 2030

Rahmenbedingungen

Handelsblatt

04.07.2024

EU führt vorläufige Strafzölle auf E-Autos aus China ein

Brüssel sieht chinesische Elektroautos wettbewerbsverzerrend vom Staat gefördert. Doch während neue Zölle in Kraft treten, verhandelt die EU mit China – auch, weil sie Vergeltung befürchtet.

Heute

18.07.2024

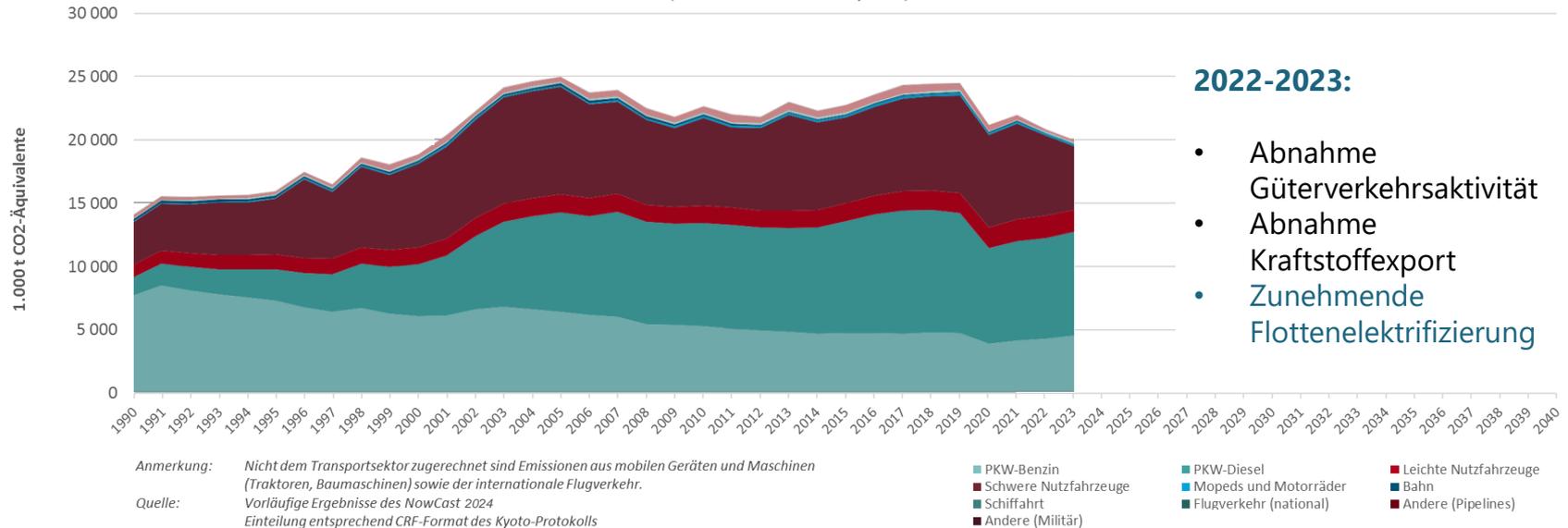
Kanzler erfreut

Aus für Verbrenner-Aus! EU macht jetzt Auto-Rückzieher

Vor ihrer Wiederwahl als EU-Kommissionspräsidentin leitet Ursula von der Leyen einen Kurswechsel im Verbrenner-Streit ein. Kanzler Nehammer jubelt.

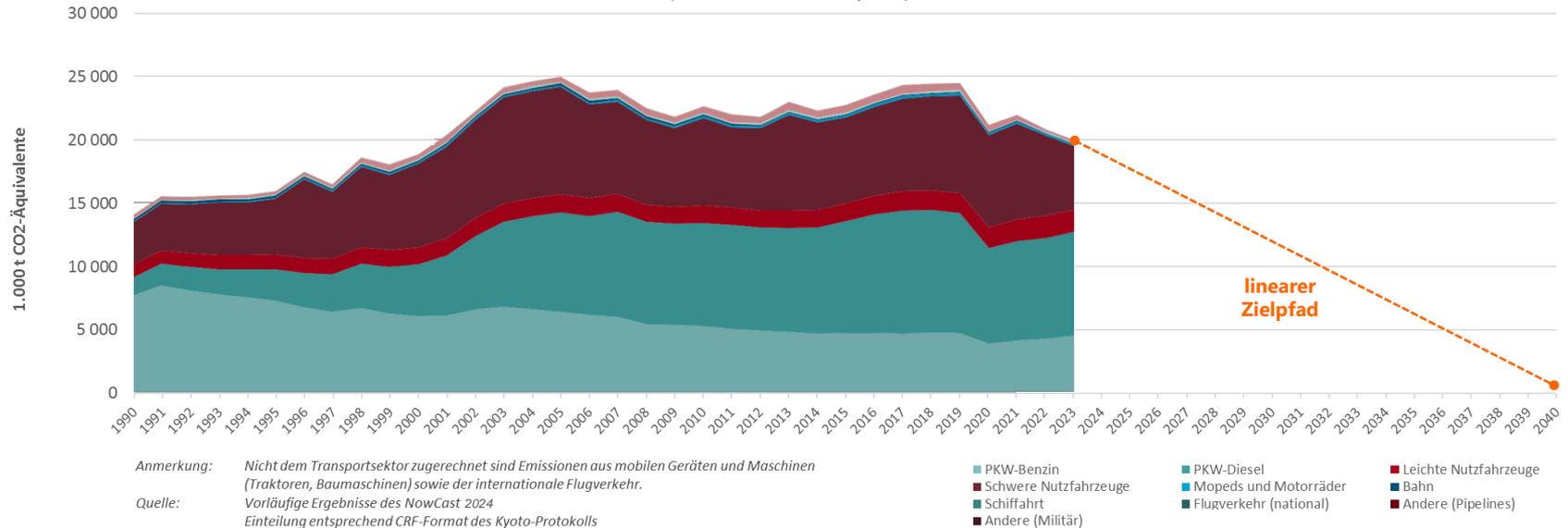
Und dennoch ...

THG-Emissionen des Verkehrssektors 1990 bis 2023 (2040)
(inkl. Kraftstoffexport)



Und dennoch ...

THG-Emissionen des Verkehrssektors 1990 bis 2023 (2040)
(inkl. Kraftstoffexport)



Kontakt & Information

Holger Heinfellner

Teamleiter Mobilität

+43-(0)664 8568207

holger.heinfellner@umweltbundesamt.at

 www.umweltbundesamt.at

 twitter.com/umwelt_at

 www.linkedin.com/company/umweltbundesamt

Elektromobilität in Österreich / Sind wir auf Schiene?
eMOKON in Teesdorf, 11.09.2024