

Land am Strome

Entwicklungen im Energie- und Verkehrssektor



Österreichische Energieagentur - Austrian Energy Agency
Christoph Link | 9.09.2026

Jeder Weg benötigt ein Ziel



Foto von [Jan Huber](#) auf [Unsplash](#)

Wo wollen wir hin?

Klimaschutzgesetze

- Ende August Einigung auf Klimagesetz
 - Ziel der **Klimaneutralität Österreichs 2040** bestätigt
 - 3 Säulen: Klimaschutz, Klimawandelanpassung und Kreislaufwirtschaft
 - Klimafahrplan für Maßnahmen und Sektorziele bis Ende 2027 (Verkehr!) -> nachjustierbare Mechanismen, um Zielerreichung sicherzustellen
- Nicht verwechseln:
 - Klimaschutzgesetz, 2011 beschlossen
 - Europäisches Klimagesetz

- Europäisches Klimagesetz VO 2026/667 zur Änderung der VO 2021/1119
 - Klimaneutralität 2050
 - Netto-THG-Emissionen (EU): **-90 % bis 2040 gegenüber 1990**
- Effort-Sharing-Verordnung VO 2023/857
 - Netto-THG-Emissionen (EU – non EU-ETS): **-55 % bis 2030 gegenüber 1990**
 - Netto-THG-Emissionen (AT – non EU-ETS): **-48 % bis 2030 gegenüber 2005**
- Verkehrssektor (und Gebäude) ab 2028 (?) in EU ETS einbezogen (eigenes Handelsregime, Inverkehrbringer als Marktteilnehmer (*Upstream*)) -> **-43 % bis 2030 gegenüber 2005**

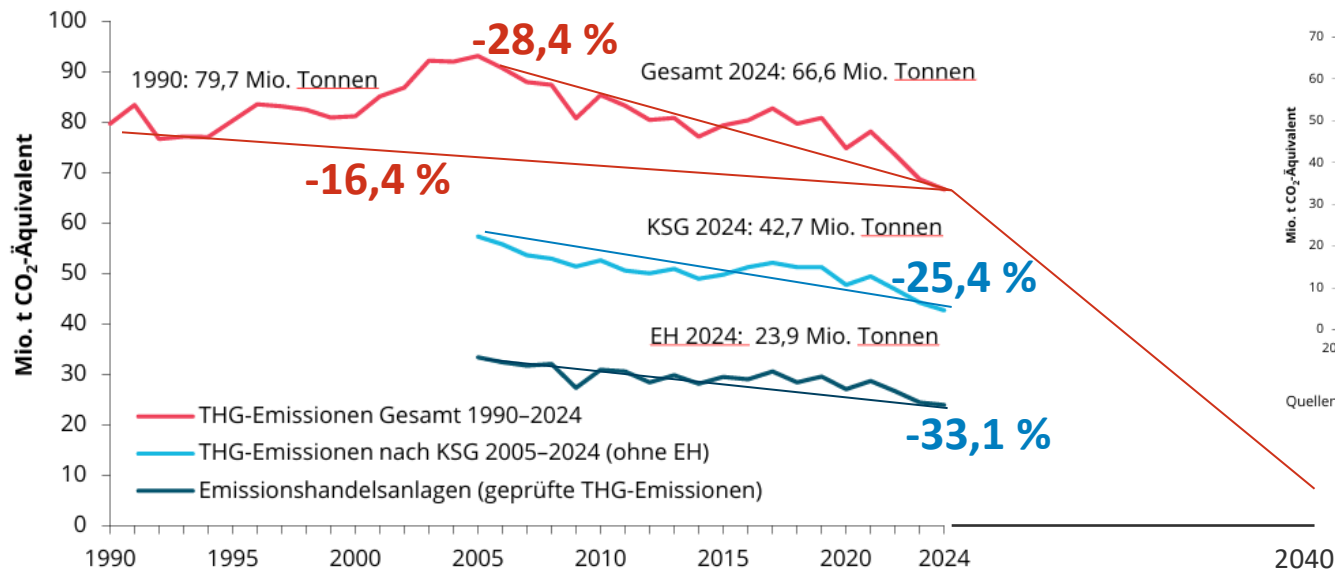
Auf dem Weg zum Ziel? Gesamteindruck



Foto von [Karsten Würth](#) auf [Unsplash](#)

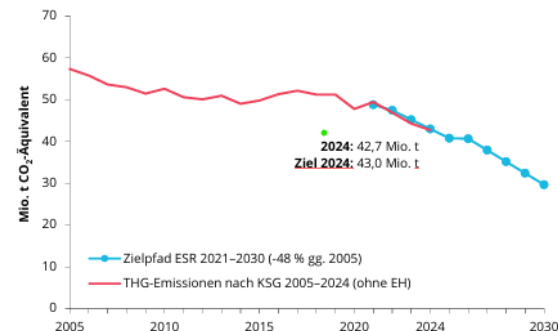
Wo steht Österreich?

THG-Emissionen in AT



UBA (2026): Klimaschutzbericht 2026

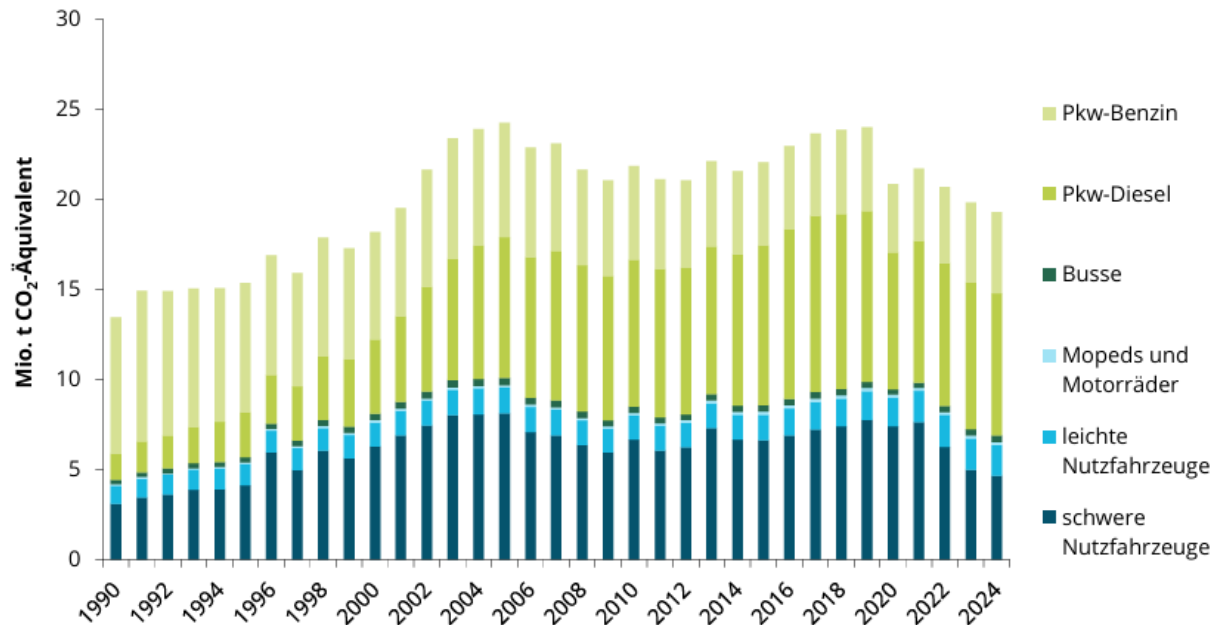
Treibhausgas-Emissionen nach Klimaschutzgesetz (ohne EH) und Zielpfad



Quellen: Umweltbundesamt, 2026a, 2026b, ESR.

Wo steht Österreich?

THG-Emissionen im AT-Verkehrssektor



UBA (2026): Klimaschutzbericht 2026

- Schwieriges wirtschaftliches Umfeld
- Rückläufiger KEX
- Entkoppelung BIP & Emissionen
- Biofuels
- Elektrifizierung!
- ...



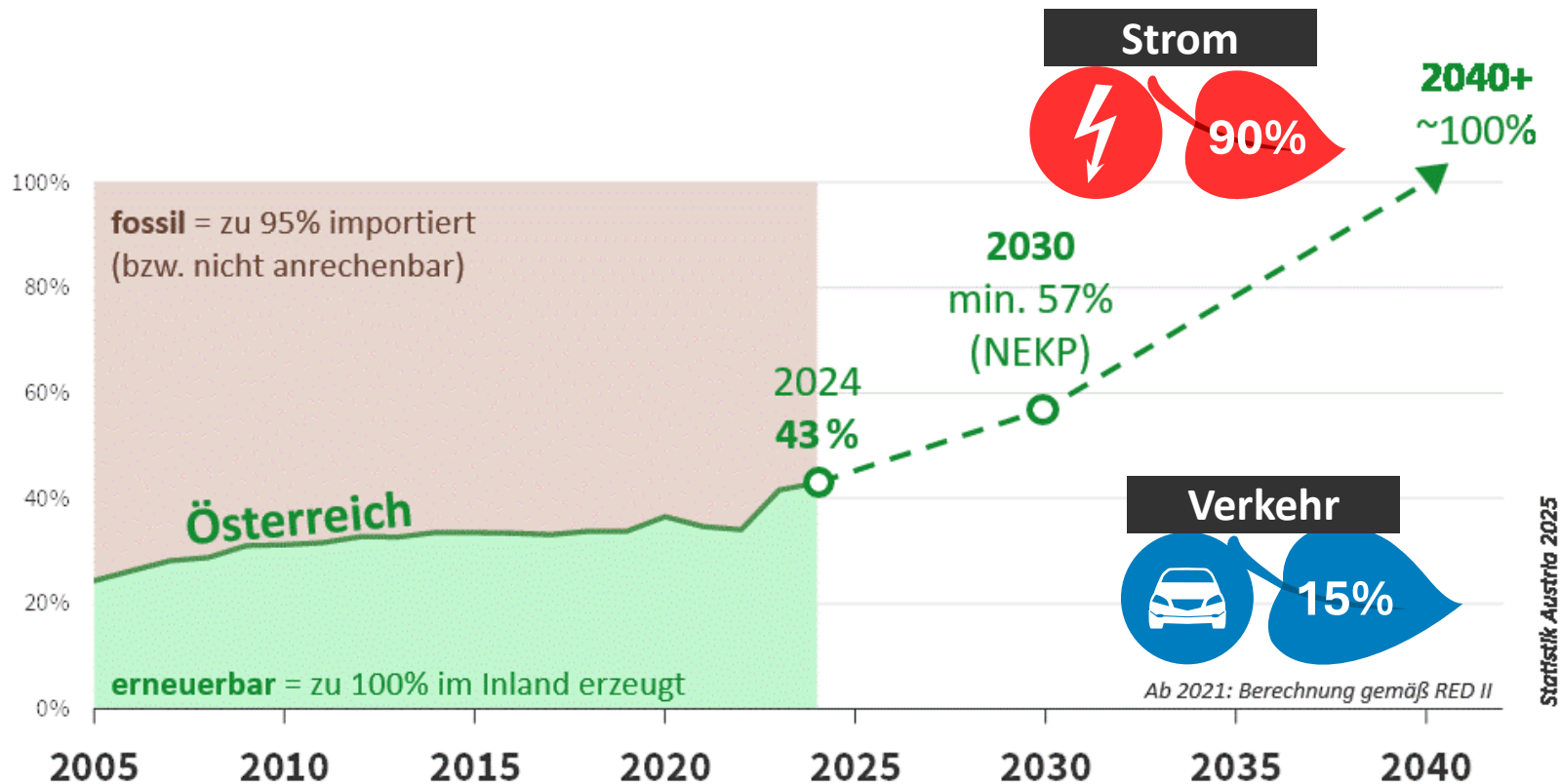
Unsere Energiewelt 2040

Ein Zukunftsbild der Österreichischen Energieagentur

<http://www.unsereenergiewelt2040.at>

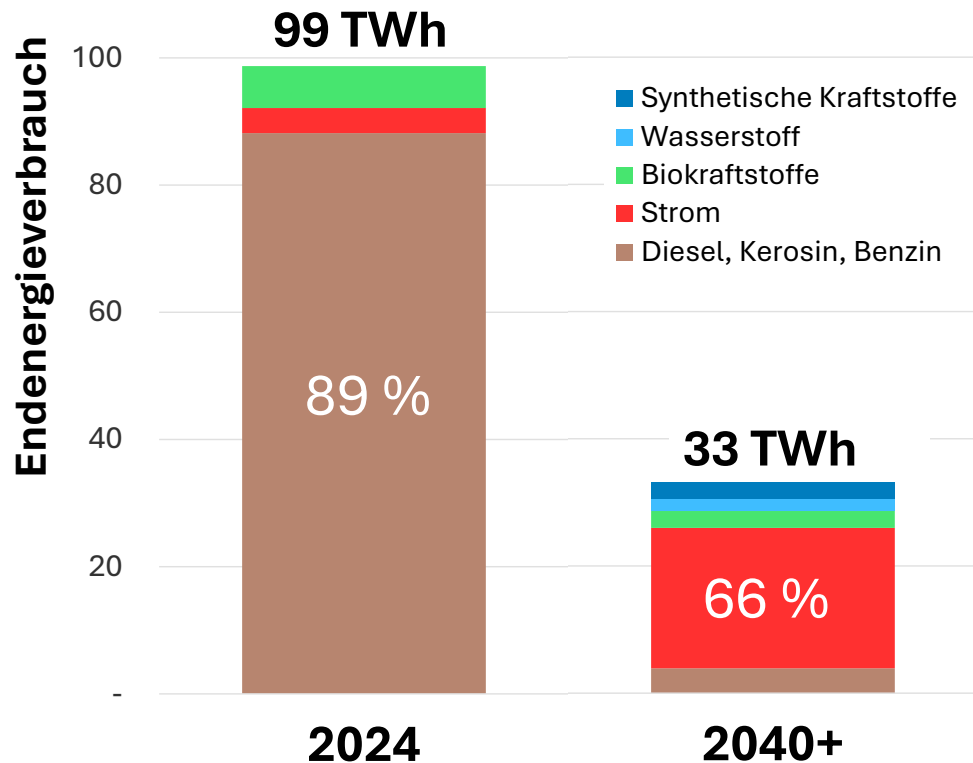
Wo wollen wir hin?

Energiewende: Ein weiter Weg bis zu 100%



Wie kommen wir zum Ziel?

Elektrifizierung des Verkehrssektors



Zuwachs Strombedarf:
+ 18 TWh

(= Erneuerbaren-Ausbau zwischen 2010 und 2024)
Bei gleicher Pkw-Fahrleistung, mehr Güter- und Flugverkehr



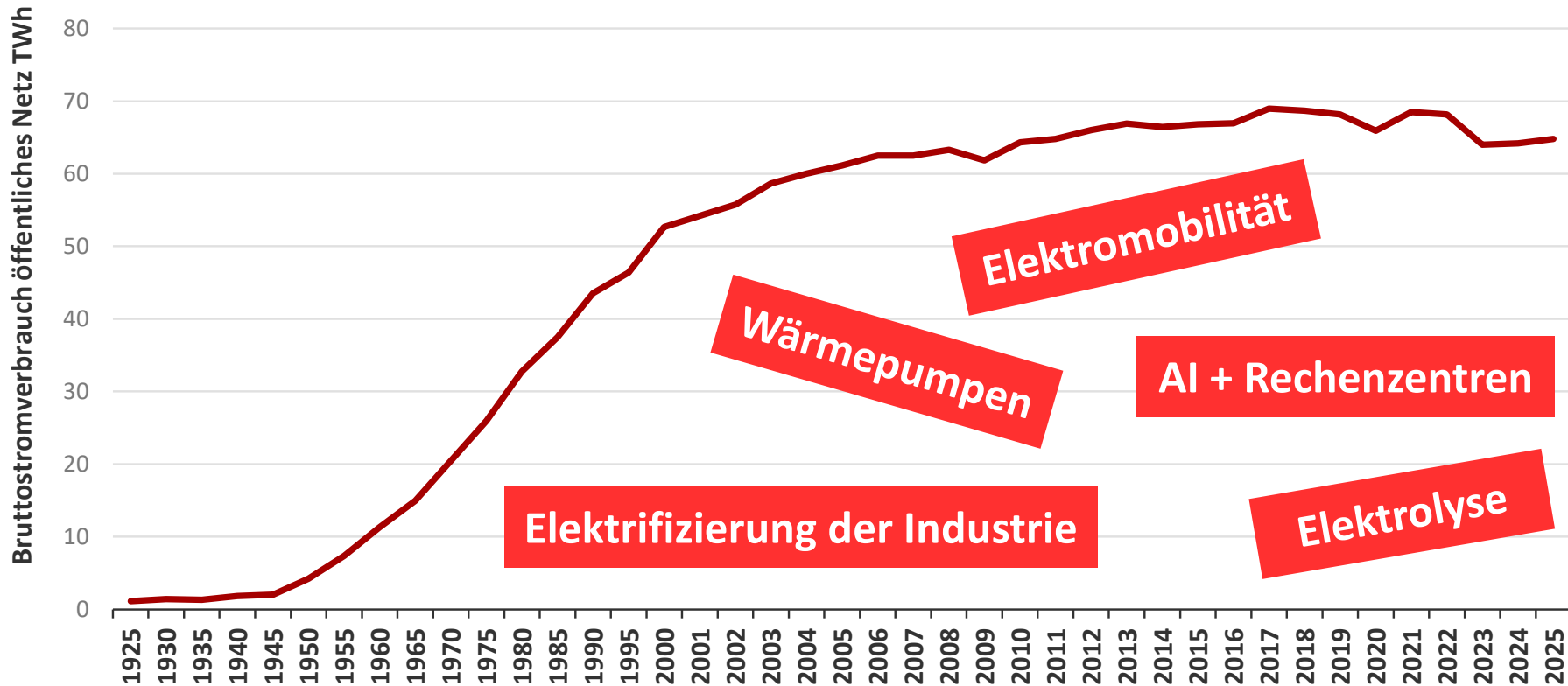
AEA (2025): www.unserenergiewelt2040.at

Auf dem Weg zum Ziel? Energieseitig

Foto von [JanBaby](#) auf Pixabay

Stromverbrauch mit Seitwärtsbewegung

Kommt jetzt der Knick nach oben?

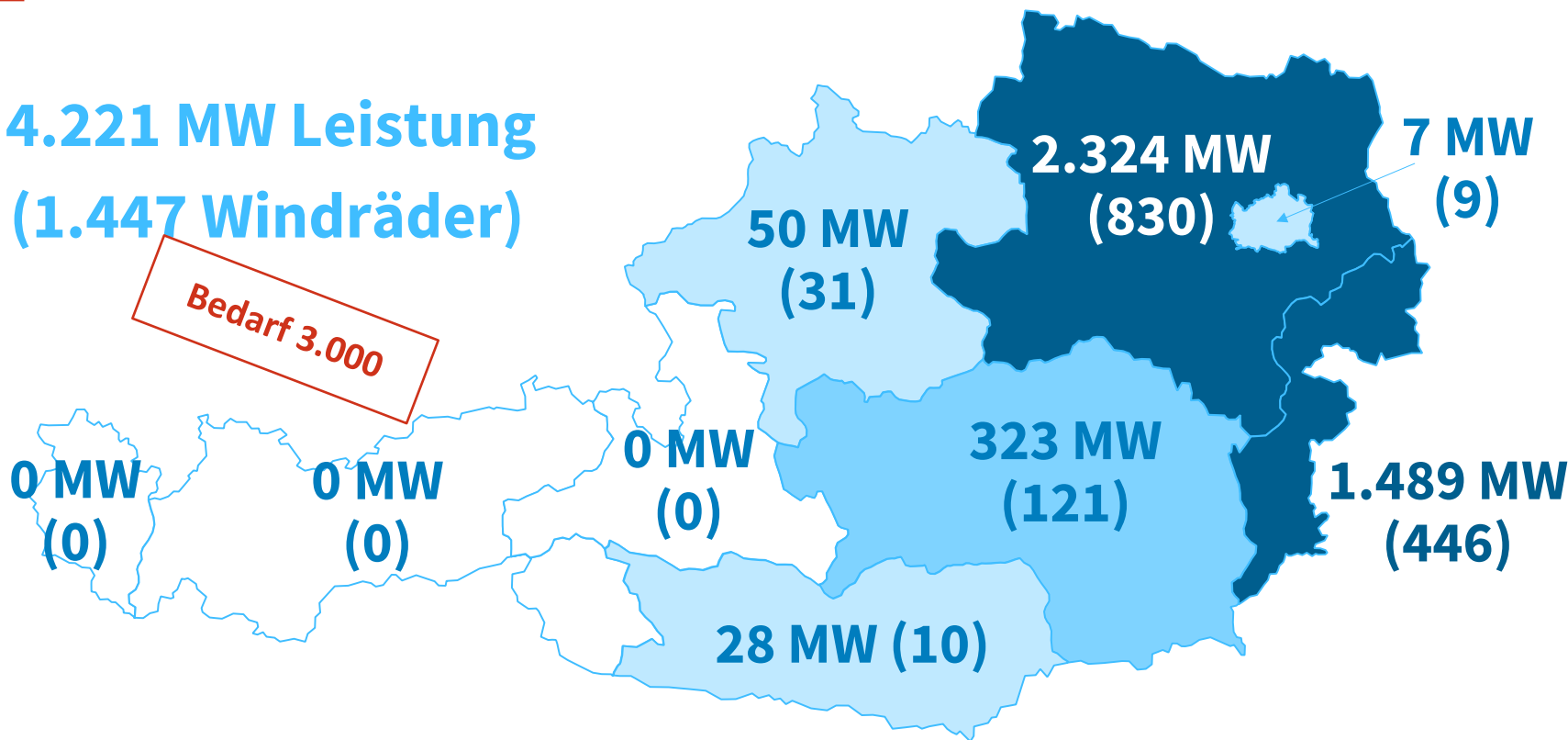


Was wird benötigt?

Windkraftanlagen

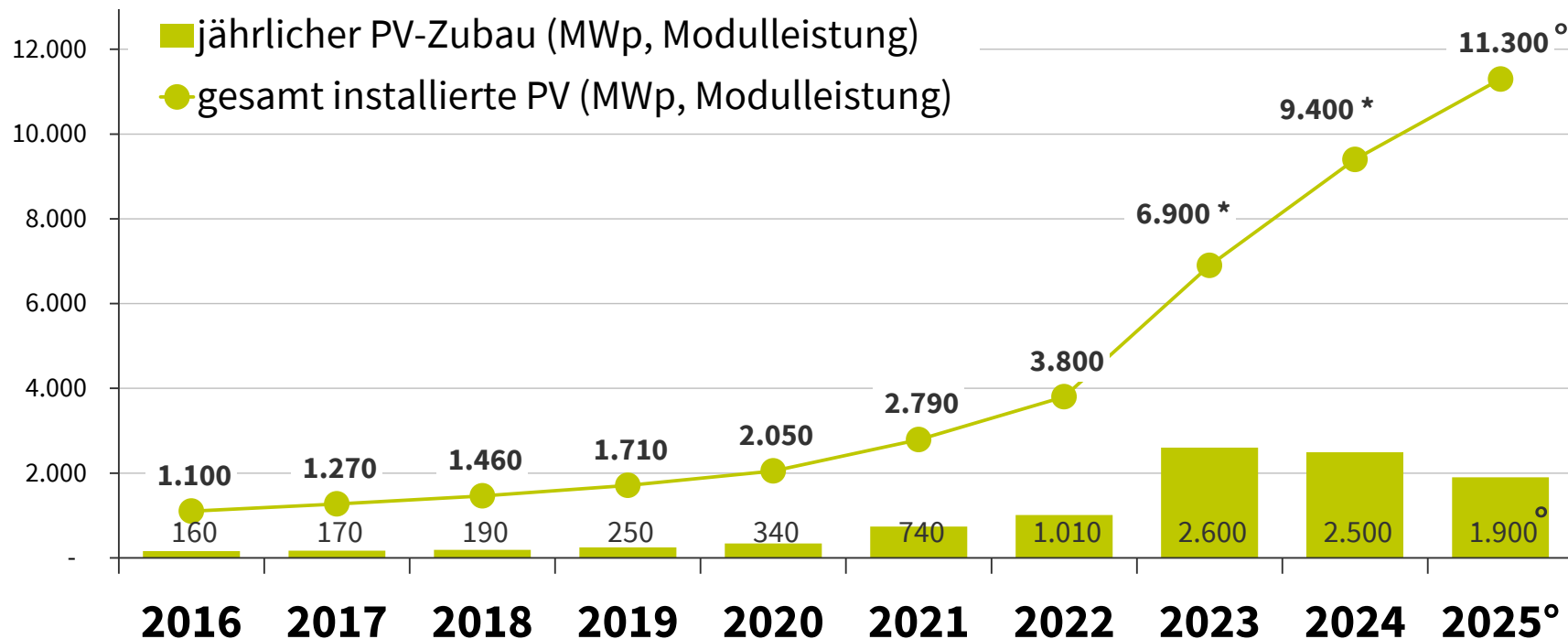
**4.221 MW Leistung
(1.447 Windräder)**

Bedarf 3.000



Was wird benötigt?

Installierte Leistung bei Photovoltaik

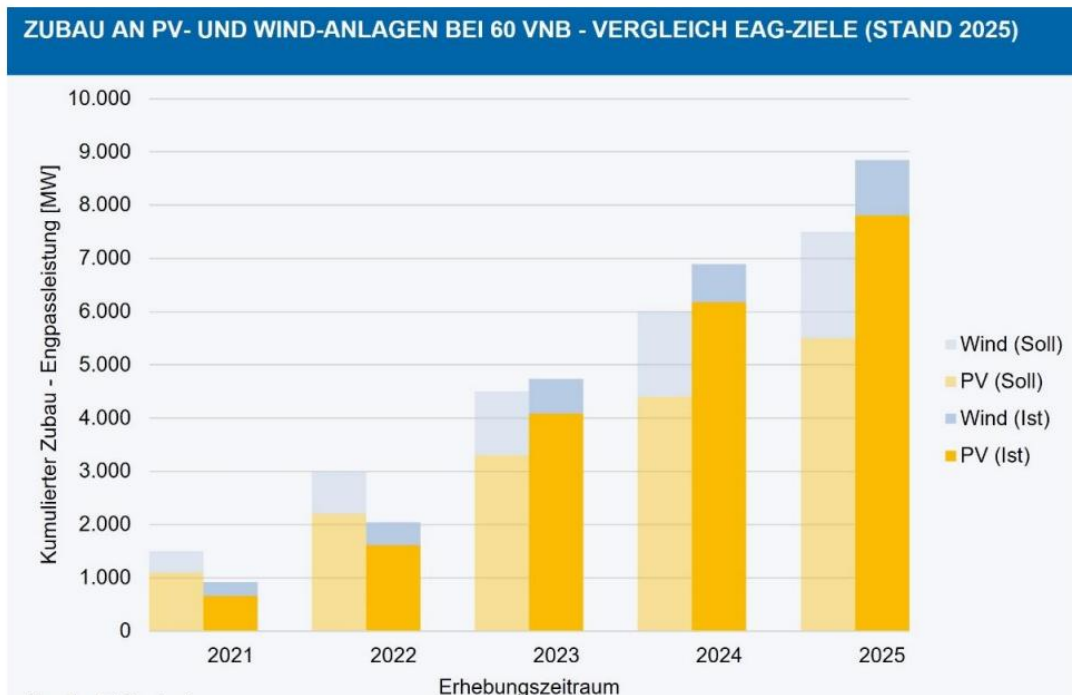


* 2023 und 2024: Erhebungsmethodik angepasst

° 2025: Abschätzung der Österreichischen Energieagentur auf Basis von E-Control

2016 bis 2024: Quelle: P. Biermayr et al. (2025) Innovative Energietechnologien in Österreich – Marktentwicklung 2024; im Auftrag des BMIMI

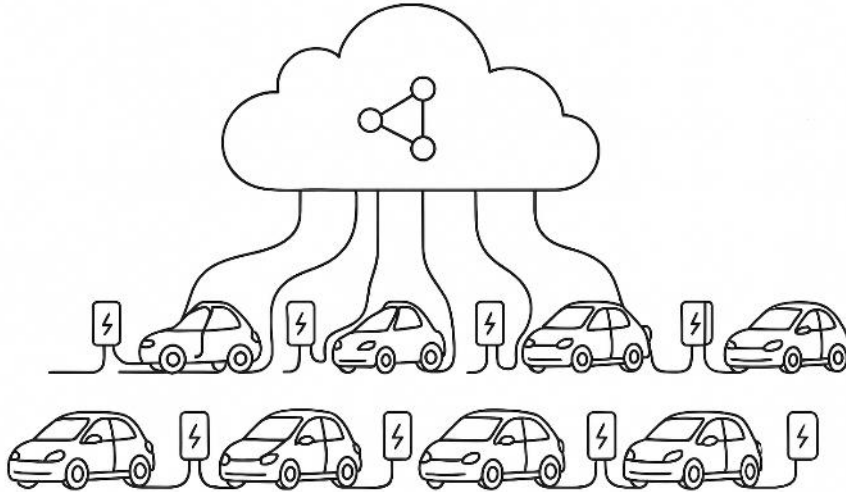
Ausbau verglichen mit EAB/EABG



E-Control (2026): Jahresbericht 2026

Was wird benötigt?

Speicherlösungen



**Wichtig für effektive Nutzung der Kapazitäten:
Laden und Entladen**

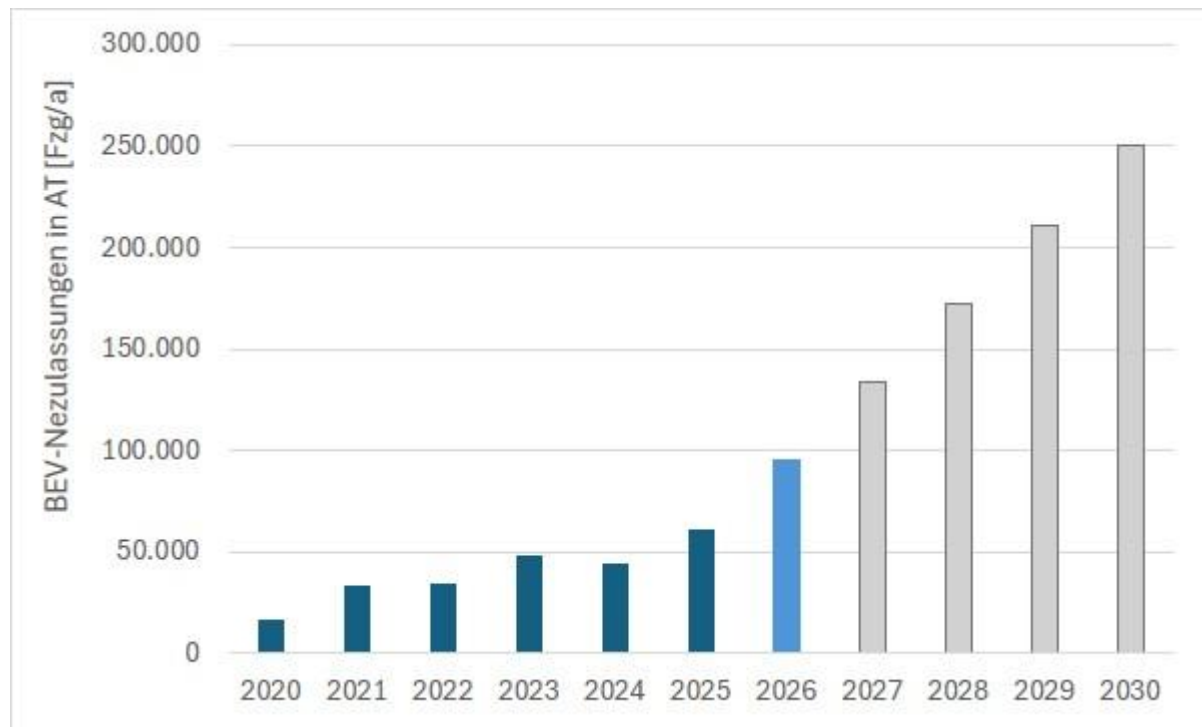
- Automobilunternehmen haben Zugriff auf Fahrzeugdaten und treten als Aggregatoren am Regellenergemarkt auf
- Voraussetzung:
V2G-fähige Fahrzeuge und Wallboxen/Ladestationen
- Knifflig: Vertragsgestaltung!
- hohe Leistungen verfügbar, Kommunikation vorhanden, Kapazitäten und Leistungen zu definieren,...

Auf dem Weg zum Ziel? Verkehrssektor

Foto von [Karsten Würth](#) auf [Unsplash](#)

Wo steht Österreich?

BEV-Neuzulassungen in AT



Statistik 2020-2025

Hochrechnung 2026

Zielpfad laut Masterplan
Mobilität 2030

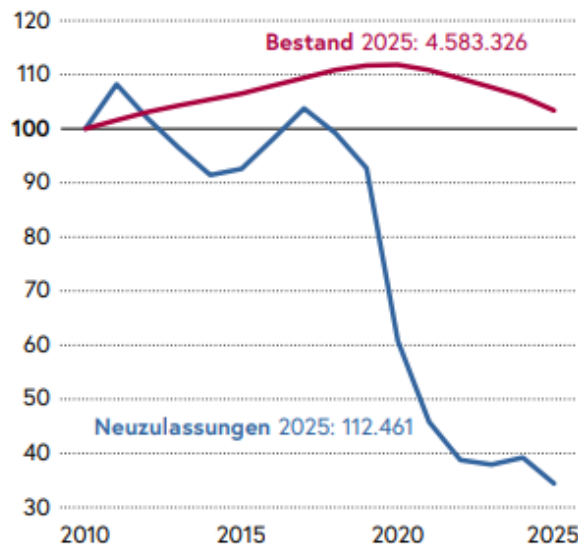
Daten: AustriaTech (2026)

Was macht Hoffnung?

Die Richtung stimmt: Fahrzeugbestand und -markt

Benzin- u. Dieselfahrzeuge in Österreich

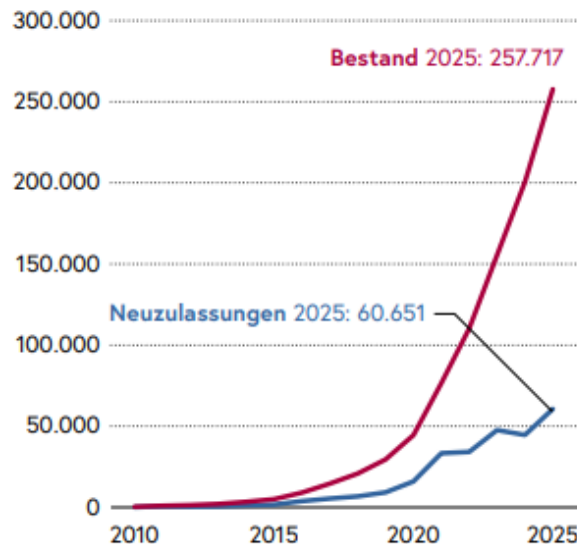
Bestand und Neuzulassungen, Index 2010 = 100



Quelle: Kfz-Statistik der Statistik Austria

Elektro-Fahrzeuge in Österreich

Bestand und Neuzulassungen, 2010- 2025



Privater BEV-Markt zieht an

E-Lkw nehmen Fahrt auf (8%)

N1-Nova-Knick aufgeholt

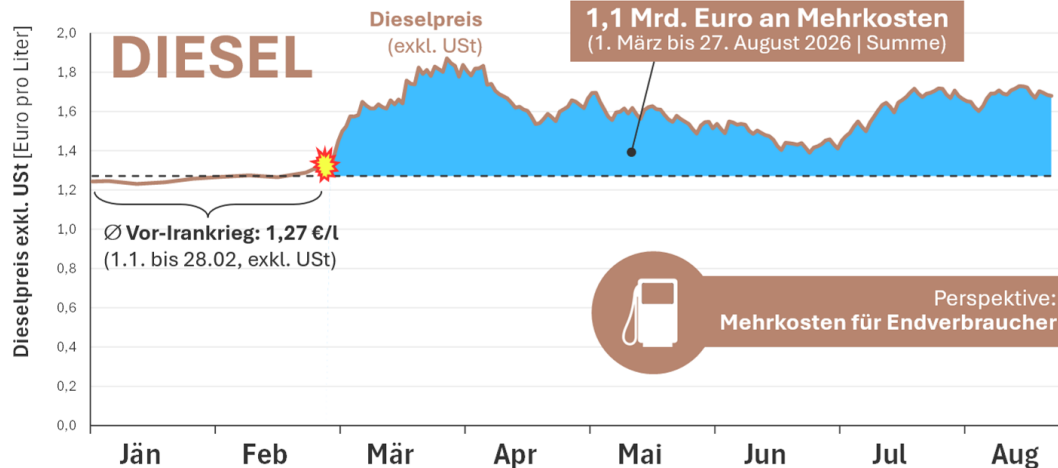
BMWET (2026): [Energie in Österreich 2026](#)

Was ist relevant?

Preisentwicklungen Diesel in Österreich

Abschätzung von Mehrkosten für Diesel | 1. März bis 27. August 2026

(Österreichische Energieagentur auf Basis EU-Kommission, E-Control und BMWET)



Energieträger	07/26 – 06/26	07/26 – 07/25
Strom	-0,8 %	-10,4 %
Erdgas	-0,6 %	4,6 %
Fernwärme	0,2 %	2,1 %
Heizöl	2,3 %	26,9 %
Holzpellets	2,8 %	31,3 %
Diesel	3,0 %	19,3 %
Super	3,2 %	15,1 %
Energiepreisindex	1,1 %	5,7 %

Quelle: Statistik Austria | Berechnung: AEA

- AT-Verbrauch: 18 Mio. Liter/Tag
- Mehrkosten seit Kriegsbeginn: 1,1 Mrd € netto (6 Mrd € Gesamt)
- Um Faktor 2,5 höher als CO₂-Kosten -> Steuer zirkuliert in AT!

- Erste Jahreshälfte 2027: Neue Förderungen im Rahmen Klima-Sozialfonds 2027-2032
- Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Lade-Infra für Kleinstunternehmen: 20 Mio €
- Emissionsfreie Busse in mobilitätsarmen Regionen und Lade-Infra: 173 Mio €
- Voraussetzung: Genehmigung des AT-Klimasozialplans durch Kommission
- Lade-Infra mit EU- Wertschöpfung: Bonus geplant
- CEF/AFIF: Hochleistungsladeinfrastruktur



E-Move (2026): <https://emove-austria.gv.at/news/foerderung-fuer-e-mobilitaet-aktueller-stand-und-ausblick/>

Ihr Ansprechpartner

Christoph Link^{DI}

Head of Center Mobility

Österreichische Energieagentur - Austrian Energy Agency

Christoph.Link@energyagency.at

M. +43 (0)664 618 02 86

Mariahilfer Straße 136 | 1150 Wien | Österreich

www.energyagency.at



Im Podcast [Petajoule](#) beantworten die Expertinnen und Experten der Österreichischen Energieagentur mit Gästen aus der Energiebranche die Fragen der Energiezukunft.