

TCO & WIRTSCHAFTLICHKEIT 2026

Mag. (FH) Nikolaus Engleitner
9.9.2026



09.-10.09.2026



ÖAMTC Teesdorf



WER IST NIMICO?

- NiMiCo = Nikolaus Engleitner
- Gegründet 2014
 - bis 2019 im Verbund mit  h e i s e fleet consulting
 - Mitbegründer Fuhrparkverband, Fleet Convention uvm.
- Tätigkeitsbereiche:
 - Beratung
 - Transportaudits (50+ seit 2015)
 - Vorträge & Schulungen





Mag. (FH) Nikolaus Engleitner

klima**aktiv**



- Studium FH Eisenstadt/ESCE Paris
Vertiefung: Controlling, Prozess- & Qualitätsmanagement
- 20 Jahre in der Fuhrpark-, Finanz- & Beratungsbranche:
(Porsche Holding, ARVAL, RLB NÖ-Wien, Banque PSA, heise fleetconsulting, Alphabet Austria)
- Seit 2015 Energieauditor Transport – Requalifizierung 2024
- Gelistet für geförderte Beratungen in mehreren Bundesländern
- E-Mob-Train 2016 – Auffrischung 2024



TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)

1. Listenpreis
2. Rabatt / Kaufpreis
3. Restwert / Wertverlust
4. Finanzierungskosten / Zinsen
5. Versicherungen
6. Treibstoff
7. Wartung / Service / Verschleiß
8. Reifen
9. Schäden / Unfallreparaturen
10. Verwaltung / Belege



TOTAL COST OF OWNERSHIP INKL. STEUERN & ABGABEN

1. Listenpreis

- USt. / NoVa

2. Rabatt / Kaufpreis

- USt. / NoVa

3. Restwert / Wertverlust

- USt. / NoVa

4. Finanzierungskosten / Zinsen

- USt. / NoVa / Gebühren

5. Versicherungen

- Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer

6. Treibstoff

- USt. / MöSt. / CO₂

7. Wartung / Service / Verschleiß

- USt.

8. Reifen

- USt.

9. Schäden / Unfallreparaturen

- USt.

10. Verwaltung / Belege

- Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren



TOTAL COST OF OWNERSHIP INKL. STEUERN & ABGABEN

1. Listenpreis

- USt. / NoVa

2. Rabatt / Kaufpreis

- USt. / NoVa

3. Restwert / Wertverlust

- USt. / NoVa

4. Finanzierungskosten / Zinsen

- USt. / NoVa / Gebühren

5. Versicherungen

- Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer

6. Treibstoff

- USt. / MöSt. / CO₂

7. Wartung / Service / Verschleiß

- USt.

8. Reifen

- USt.

9. Schäden / Unfallreparaturen

- USt.

10. Verwaltung / Belege

- Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren





**Ni
Mi
Co**



TREIBSTOFF

Nahost-Konflikt schiebt laut Umfrage Interesse an E-Autos an

Nachfrage und Kaufbereitschaft stiegen laut AutoScout24 im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Vorjahr um rund 40 Prozent

27. März 2026, 10:04

Die Presse

UMWELT & TECHNIK

Europa kann Elektroautos

Es ist weniger eine Frage technologischer Raffinesse, welche Rolle Europa im Automobilbau künftig spielt. Vielmehr geht es um Rohstoffe, Energie- und Arbeitskosten

Kolumne

27. Mai 2026, 11:00



VERKEHR

Gebrauchte E-Autos in Krisenzeit gefragt

Die Nachfrage nach gebrauchten Elektroautos ist massiv nach oben gegangen. Der Iran-Krieg und die Spritpreiskrise haben bei der Online-Handelsplattform Willhaben die Anfragen steigen lassen.

Die Presse

Elektroautos wurden deutlich billiger

Im Vergleich mit Verbrennern sind die Anschaffungskosten für Elektroautos in den vergangenen fünf Jahren um fast 20 Prozent gesunken.

STUDIE

Preise für E-Autos sind gepurzelt: Sie sind fast ein Fünftel günstiger als 2020

Inflationsbereinigt sanken die Listenpreise merklich. Auch elektrische Gebrauchtwagen werden beliebter. Die Mehrheit der Fahrer hängt aber noch am Verbrenner

Nicolas Dworak

20. Juli 2026, 16:14

Die Presse

Hohes Ölpreisniveau kann laut IEA globalen E-Auto-Boom antreiben

Im Jahr 2025 war bereits jeder vierte verkaufte Pkw weltweit ein E-Auto, 2026 könnte der Anteil von E-Mobilität auf 30 Prozent ansteigen. Auch in südeuropäischen Ländern steigt die Nachfrage.



Studie sorgt für Aufregung: Elektroautos sind nicht sehr klimafreundlich - oder doch?

Events

profil⁷

Meinung Investigativ Österreich Wirtschaft Ausland Gesellschaft Wissenschaft

VERKEHR

E-Auto-Boom: Warum die gestrichene Förderung kaum bremst

KURIER

Anmelden

Abonnieren

1 Österreich Politik Wirtschaft Sport Kultur Freizeit Gesundheit Stars

Wirtschaft

Gebrauchtwagen werden billiger, Nachfrage nach E-Autos steigt

EXKLUSIV

E-Auto als Firmenwagen: Was bei Privatnutzung künftig zu zahlen ist

Ab 2027 muss die private Nutzung eines E-Autos von Firmen als Sachbezug versteuert werden. Die Regierung hat nun die Werte nachjustiert



Di., 08.09.2026 29°C BGLD

Krone+ Österreich Burgenland Politik Stars & Society Sport

+ BIS 300 EURO PRO MONAT

„Sachbezug für E-Autos ist ein Schuss ins Knie“

Motor | 25.08.2026 05:00



trend.

AKTUELL | UNTERNEHMEN | FINANZEN | LIFESTYLE | RANKINGS | COMMUNITIES | SPECIALS | EVENTS | NEWSLETTER

E-Dienstwagen: Warum Arbeitgeber und Arbeitnehmer jetzt gemeinsam auf die Barrikaden gehen

71 Prozent der österreichischen Fuhrparks bremsen ihre Elektroauto-Beschaffung

Der Fuhrparkverband Austria hat österreichische Flottenverantwortliche zum **Sachbezug für Elektroautos** befragt. Das Stimmungsbild der Branche zeigt klaren Handlungsbedarf.

www.fuhrparkverband.at



TCO = TRANSPARENZ



TCO = TRANSPARENZ

Kompaktklasse SUV	Diesel	Elektro	Diesel	Elektro
Listenpreis	€ 47 615	€ 45 900		
Kaufpreis (KP)	€ 40 900	€ 41 769	100%	102%
Rabatt	14%	9%	100%	64%
NoVa	6%	0%		
CO2 in Gramm/km	131	-	100%	0%
Verbrauch 100km (Herstellerangabe +15%) Liter/kWh/kg	5,0	15,4	100%	31%
Sachbezug ab 2027 in %	2,0%	0,000%	100%	0%
Sachbezug ab 2027 in €	€ 818,00	€ -	100%	0%
Laufzeit (Monate)	48	48		
Laufleistung (km p.a.)	20 000	20 000		
Gesamtlaufleistung	80 000	80 000		
Finanzierungskosten p.M.	€ 576,05	€ 607,47	100%	105%
Wartung	€ 71,72	€ 65,14	100%	91%
Reifen	€ 72,49	€ 72,49	100%	100%
Treibstoff	€ 166,67	€ 89,83	100%	54%
Haftpflicht	€ 35,00	€ 35,00	100%	100%
Kasko	€ 79,17	€ 79,17	100%	100%
Motorbezogene Versicherungsst.	€ 52,56	€ 27,20	100%	52%
Gesamtrate inkl. Ust.	€ 1 053,66	€ 976,30	100%	93%
Gesamtrate exkl. Ust.	€ 905,84	€ 837,15		79%
Vorsteuerabzugsberechtigt	Nein	Ja		
Erhöhung Lohnnebenkosten / verbleibende Ust.	€ 263,42	€ 4,29		
Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1 317,08	€ 841,44	100%	64%
Kosten je km	€ 0,790	€ 0,505	100%	64%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")	€ -	€ 403,66		
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 22 830,77	€ -		



TCO = TRANSPARENZ



Kompaktklasse SUV	Diesel	Elektro	Diesel	Elektro
Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1 317,08	€ 841,44	100%	64%
Kosten je km	€ 0,790	€ 0,505	100%	64%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")	€ -	€ 403,66		
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 22 830,77	€ -		

2027

Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1 270,93	€ 887,59	100%	70%
Kosten je km	€ 0,763	€ 0,533	100%	70%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")	€ -	€ 323,79		
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 18 400,37	€ -		

2028

Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1 240,18	€ 918,34	100%	74%
Kosten je km	€ 0,744	€ 0,551	100%	74%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")	€ -	€ 270,78		
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 15 448,37	€ -		

EXKURS: GEHALTSUMWANDLUNG



Sicht DG	Szenario A	Szenario B	
	Gehalt	Elektrofahrzeug	Anmerkungen
Startpunkt	800	800	Bruttogehalt vs. Fullserviceleasing brutto
Direkte Kosten	800	685	Bruttogehalt vs. Fullserviceleasing netto
Lohnnebenkosten	235	0	Elektrofahrzeuge ohne Sachbezug
Zwischensumme p.M.	1 035	685	
Kosten Gesamtjahr	14 488	8 220	Faktor 14 vs. 12 Monate
KÖSt Effekt		1 567	höhere KÖSt, da weniger Aufwände
Ersparnis DG		4 701	
Ersparnis DG p.M.		392	gerechnet auf 12 Monate

Sicht DN	Szenario A	Szenario B	
	Gehalt	Elektrofahrzeug	
Bruttogehalt	800	-800	
Nettogehalt	561	-561	gerechnet auf 12 Monate
Kosten privates Fahrzeug	-920	920	zu bezahlen aus Nettogehalt vs. Entfall
Zwischensumme p.M.	-359	359	
Kosten/Ersparnis Gesamtjahr	-4 304	4 304	

Annahme Grundgehalt brutto 3.500 € & E-PKW < 40.000 € Anschaffungspreis sowie Bezug privat 15% teurer

Inkl. Wartung/Verschleiß, Reifen, Schadenmanagement, Haftpflicht- & Kaskoversicherung

Alle Angaben unverbindlich und ohne Gewähr

Stand September 2026



EXKURS: GEHALTSUMWANDLUNG



Sicht DG	Szenario A	Szenario B	
	Gehalt	Elektrofahrzeug	Anmerkungen
Startpunkt	800	800	Bruttogehalt vs. Fullserviceleasing brutto
Direkte Kosten	800	685	Bruttogehalt vs. Fullserviceleasing netto
Lohnnebenkosten	235	74	Elektrofahrzeuge mit 0,625% Sachbezug
Zwischensumme p.M.	1 035	759	
Kosten Gesamtjahr	14 488	9 104	Faktor 14 vs. 12 Monate
KÖSt Effekt		1 346	höhere KÖSt, da weniger Aufwände
Ersparnis DG		4 038	
Ersparnis DG p.M.		336	gerechnet auf 12 Monate

Sicht DN	Szenario A	Szenario B	
	Gehalt	Elektrofahrzeug	
Bruttogehalt	800	-500	
Nettogehalt	668	-668	gerechnet auf 12 Monate
Kosten privates Fahrzeug	-920	920	zu bezahlen aus Nettogehalt vs. Entfall
Zwischensumme p.M.	-252	252	
Kosten/Ersparnis Gesamtjahr	-3 019	3 019	

Annahme Grundgehalt brutto 3.500 € & E-PKW < 40.000 € Anschaffungspreis sowie Bezug privat 15% teurer

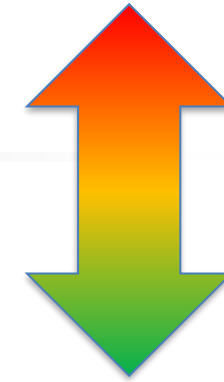
Inkl. Wartung/Verschleiß, Reifen, Schadenmanagement, Haftpflicht- & Kaskoversicherung

Alle Angaben unverbindlich und ohne Gewähr

Stand September 2026



AUSBLICK E-TCO



1. **Listenpreis**
2. **Rabatt / Kaufpreis**
3. **Restwert / Wertverlust**
4. **Finanzierungskosten / Zinsen**
5. **Versicherungen**
6. **Treibstoff**
7. **Wartung / Service / Verschleiß**
8. **Reifen**
9. **Schäden / Unfallreparaturen**
10. **Verwaltung / Belege / Arbeitszeit**

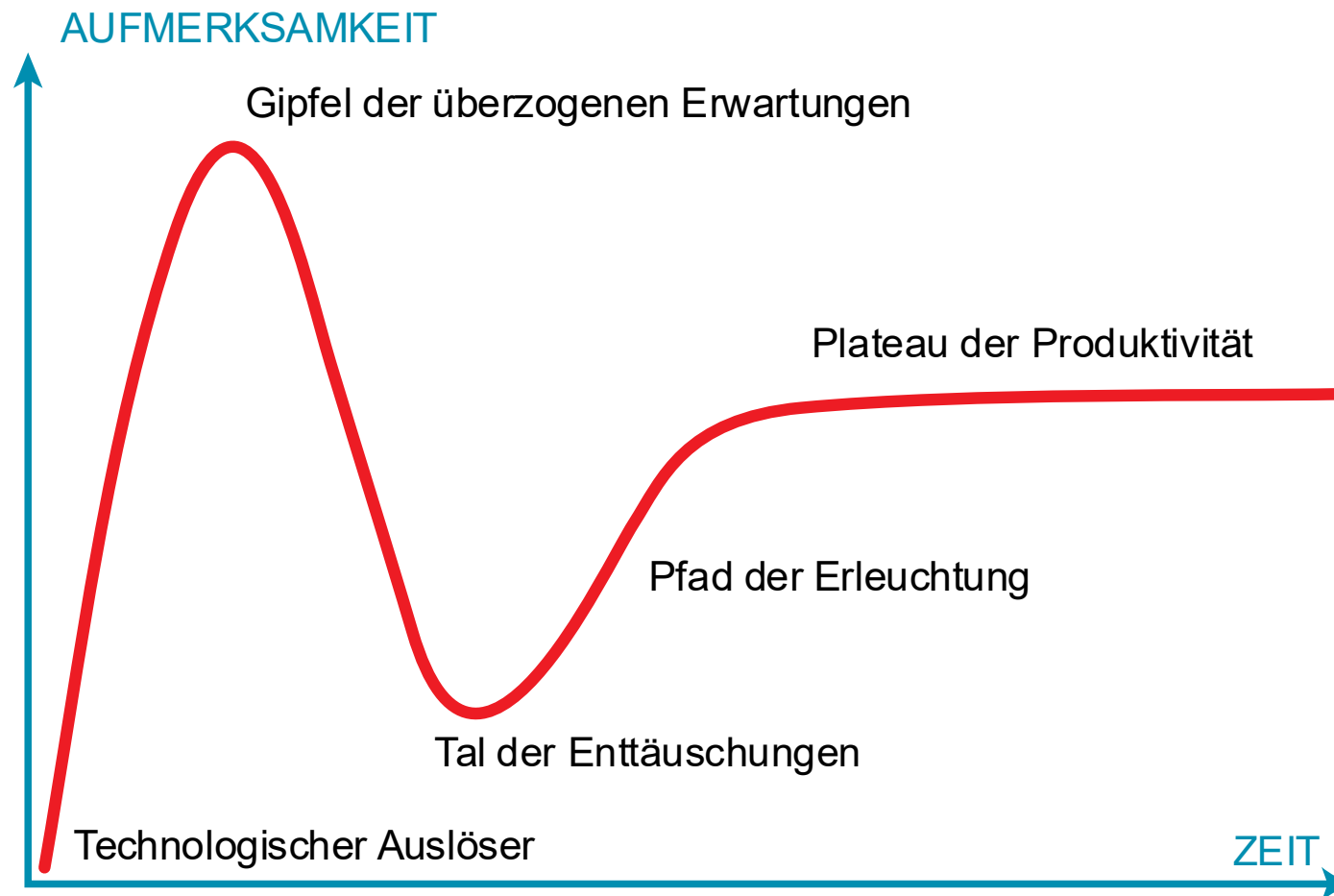


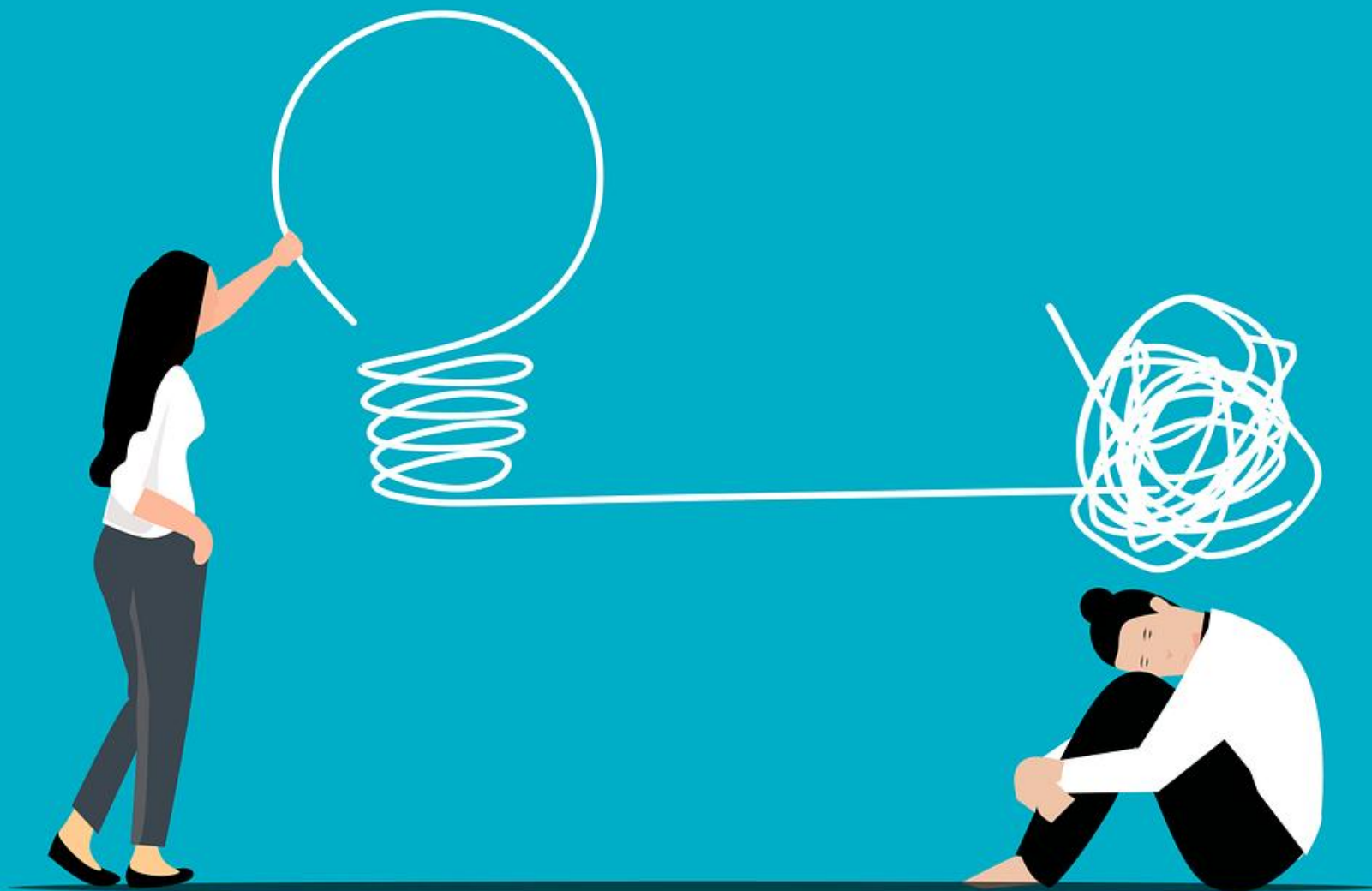


KI generiert

**Ni
Mi
Co**

HYPE-ZYKLUS NACH GARTNER





**Ni
Mi
Co**

KONTAKT

www.nimico.at

Mag. (FH) Nikolaus Engleitner

Inhaber

Energieauditor gem. §44 EEffG



NiMiCo e.U.

Point 3

A-4114 Kirchberg ob der Donau

tel: +43 (0) 650 383 13 13

mail: nikolaus.engleitner@nimico.at

Firmenbuch: FN 423727 d

UID: ATU 690 739 68

