



© zhu difeng - Fotolia.com

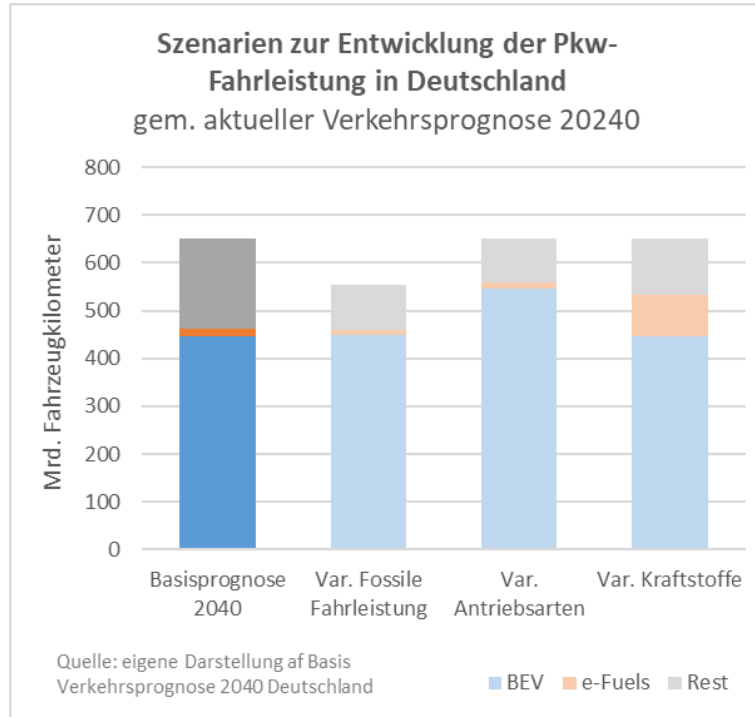
Elektromobilität in Österreich

Eine Bestandsaufnahme

Holger Heinfellner, Teesdorf, 09.09.2025

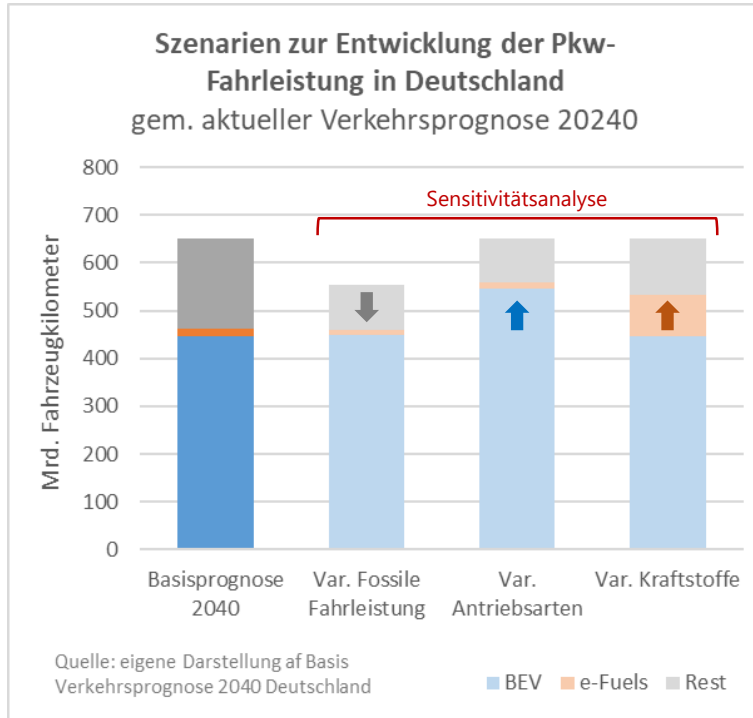


Prognosen für Deutschland



- Klimaziel Deutschlands für 2040: -88 % THG ggü. 1990
- **Basisprognose** nur -77 % THG trotz > 2/3 der gesamten Straßenfahrleistung elektrisch u.v.a.

Prognosen für Deutschland



- Klimaziel Deutschlands für 2040: -88 % THG ggü. 1990
- **Basisprognose** nur -77 % THG trotz > 2/3 der gesamten Straßenfahrleistung elektrisch u.v.a.
- Die -88% (Sensitivitätsanalyse), wenn
 - Deutlich **weniger fossil** gefahren wird (Var. Fossile FL)
 - Deutlich **mehr elektrisch** gefahren wird, > 80% (Variation Antriebsarten)
 - Deutlich **mehr e-Fuels** eingesetzt werden (Var. Kraftstoffe) → *praktisch nicht umsetzbar!*

Elektromobilität als unverzichtbarer Baustein für ein klimaneutrales Mobilitätssystem – in DE, in AT und weltweit!

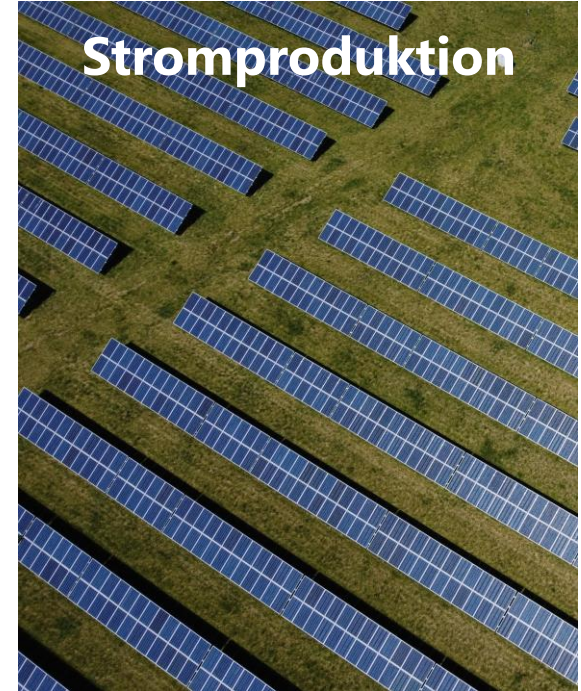
Status Quo in Österreich



© Umweltbundesamt/Heinfellner

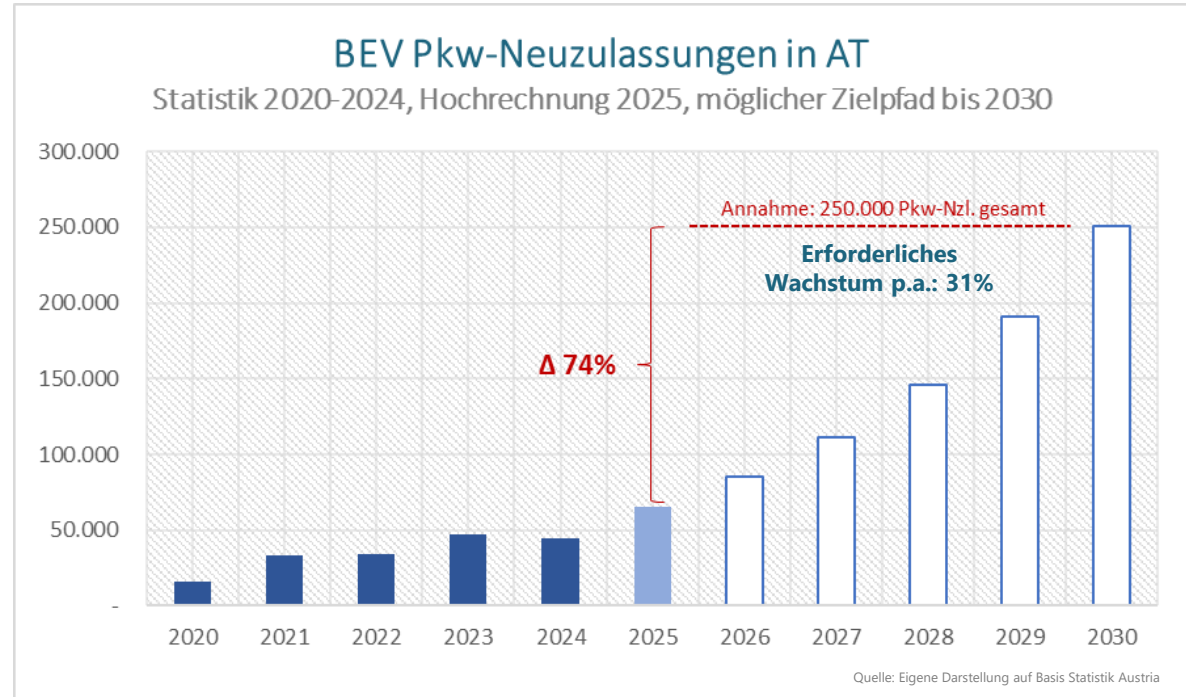


© Umweltbundesamt/Gröger

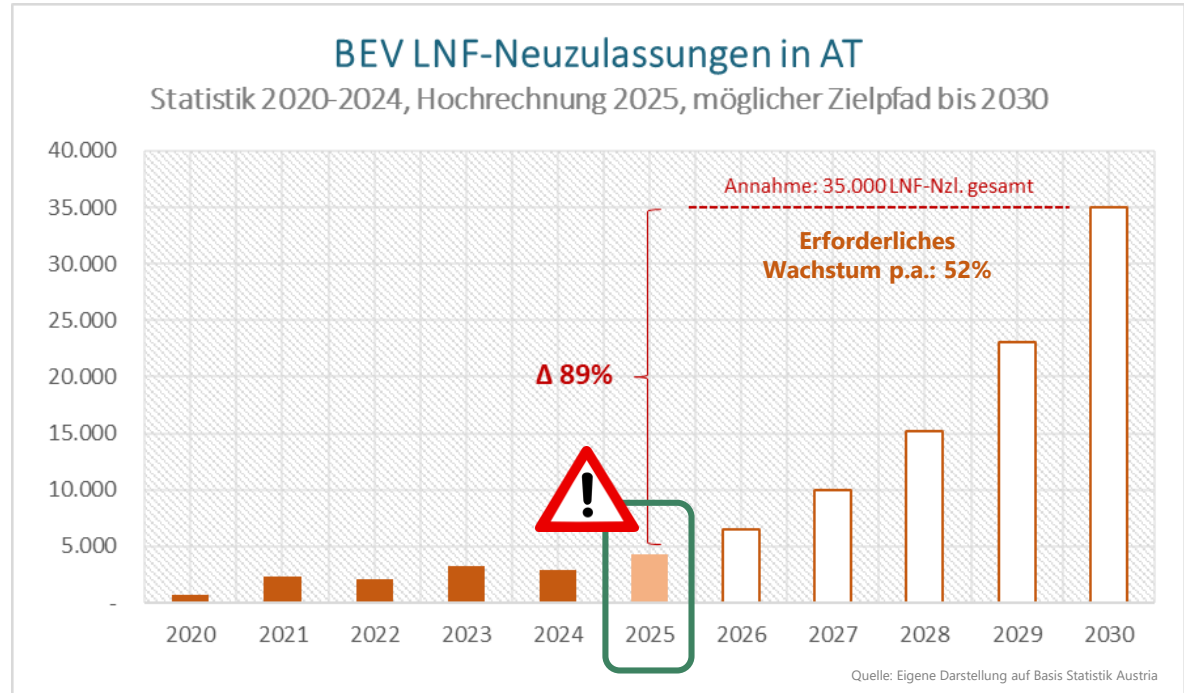


© Umweltbundesamt/Banko

Neuzulassungen

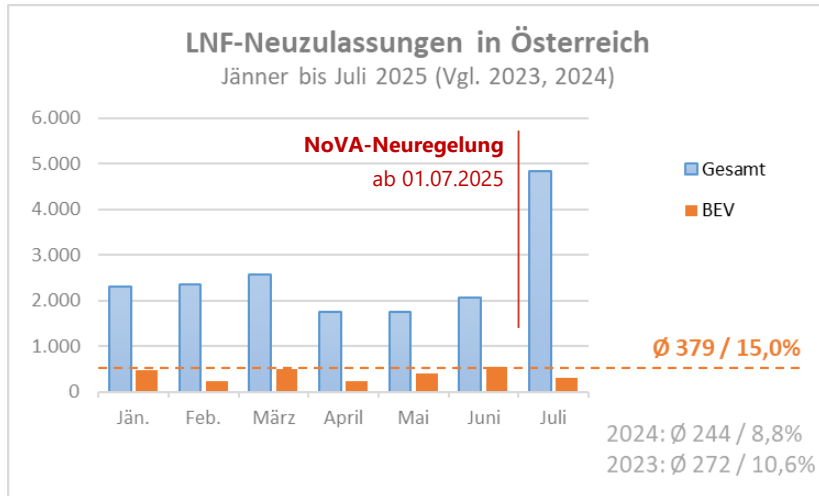


Neuzulassungen

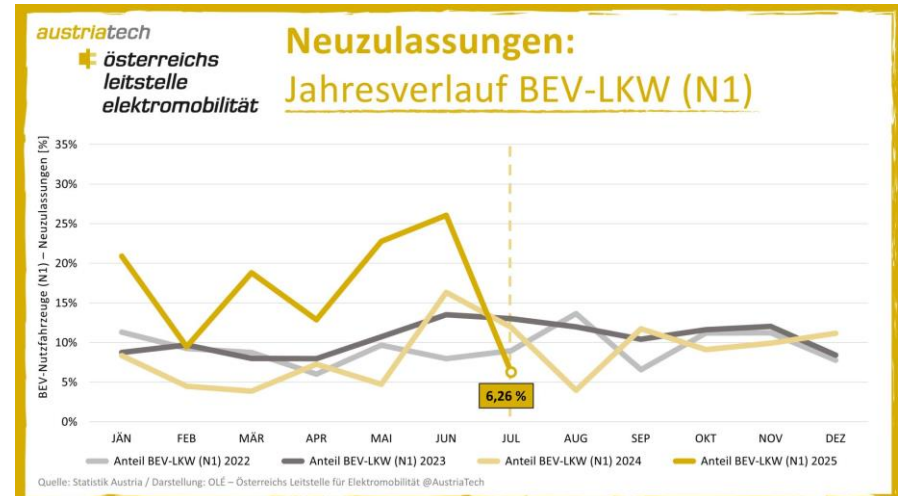


Neuzulassungen

- Auswirkungen der NoVA-Befreiung für verbrennungsmotorisch angetriebene LNF auf den Hochlauf der eLNF derzeit noch unklar → 2. Halbjahr 2025



Quelle: Eigene Darstellung auf Basis Statistik Austria



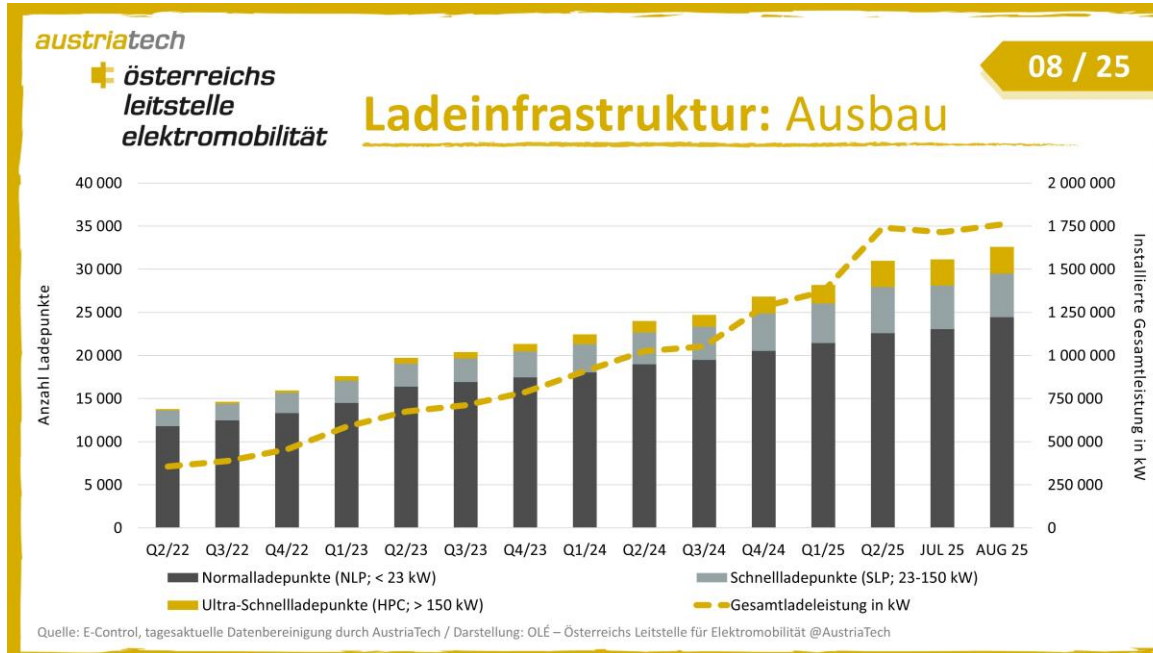
Ladeinfrastruktur



- 2030 95% der Bevölkerung mit max. 15km zur nächsten Schnellladestation
- **Update BM Hanke / BMIMI: Zielerreichung der Dachmarke eMove Austria mit ambitionierterem Ziel von 10 km**
- 2030 1500 Schnelladepunkte für PKW und LNF am hochrangigen Netz
- Bis 2025 / 2030 zumindest Umsetzung der AFIR am hochrangigen Netz für SNF



Ladeinfrastruktur

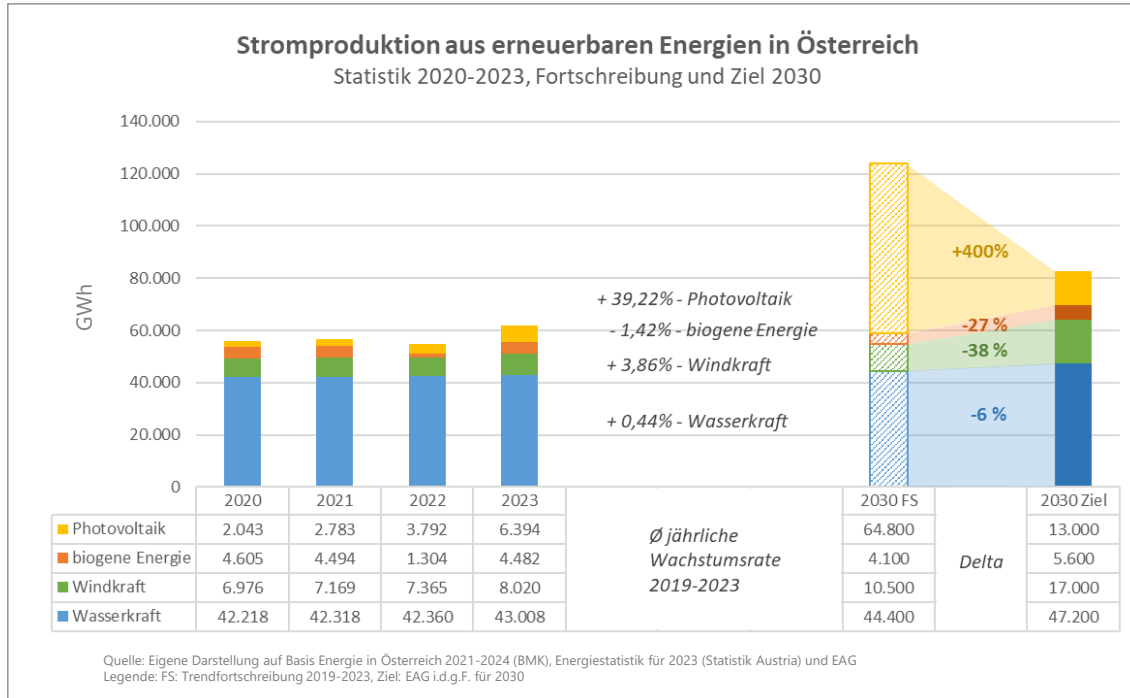


- 95 Prozent der Bevölkerung wohnen nach dem Bau der mit LADIN geförderten Infrastruktur maximal 14 Kilometer vom nächstgelegenen Schnellladepunkt entfernt – vor Ausschreibungsstart waren es knapp 21 Kilometer.



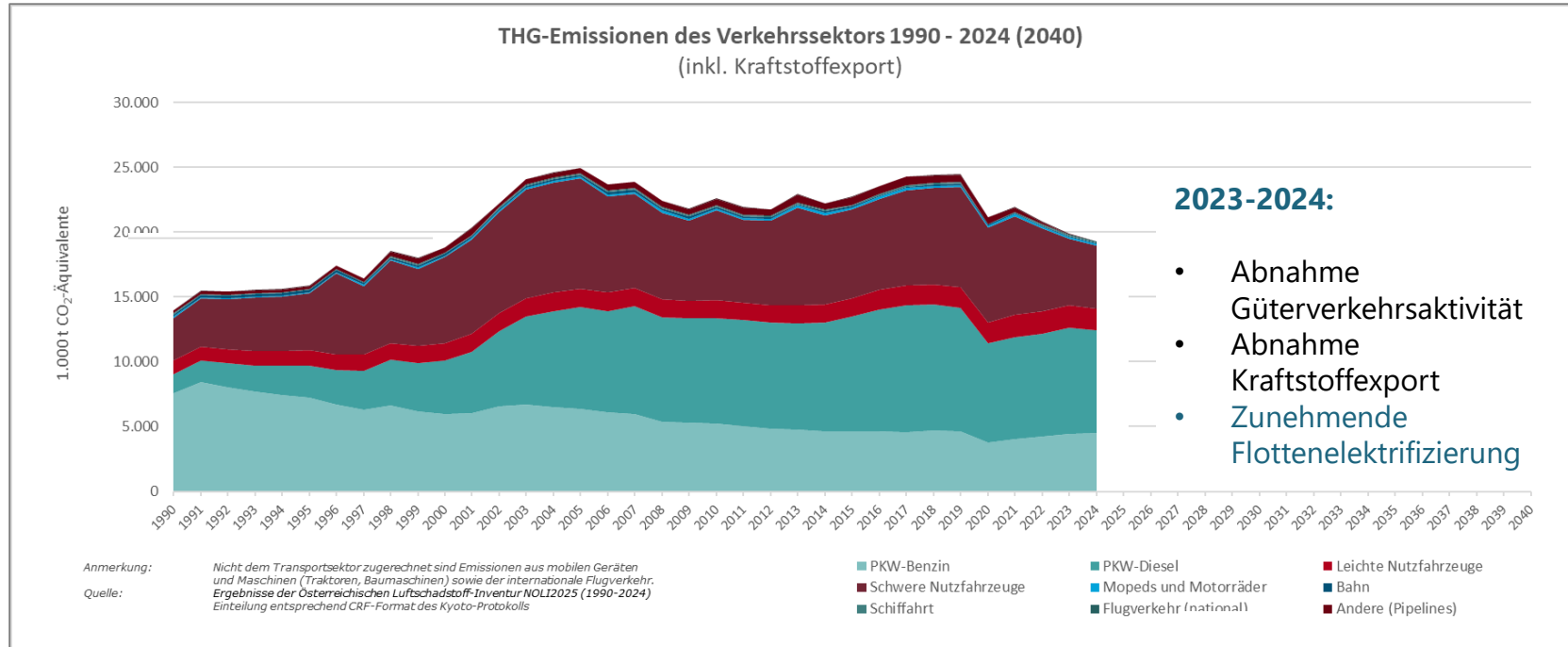
- insgesamt enorm starker Ausbau der Ladeinfrastruktur, sowohl in Anzahl Ladepunkte, als auch hinsichtlich Ladeleistung

Stromproduktion

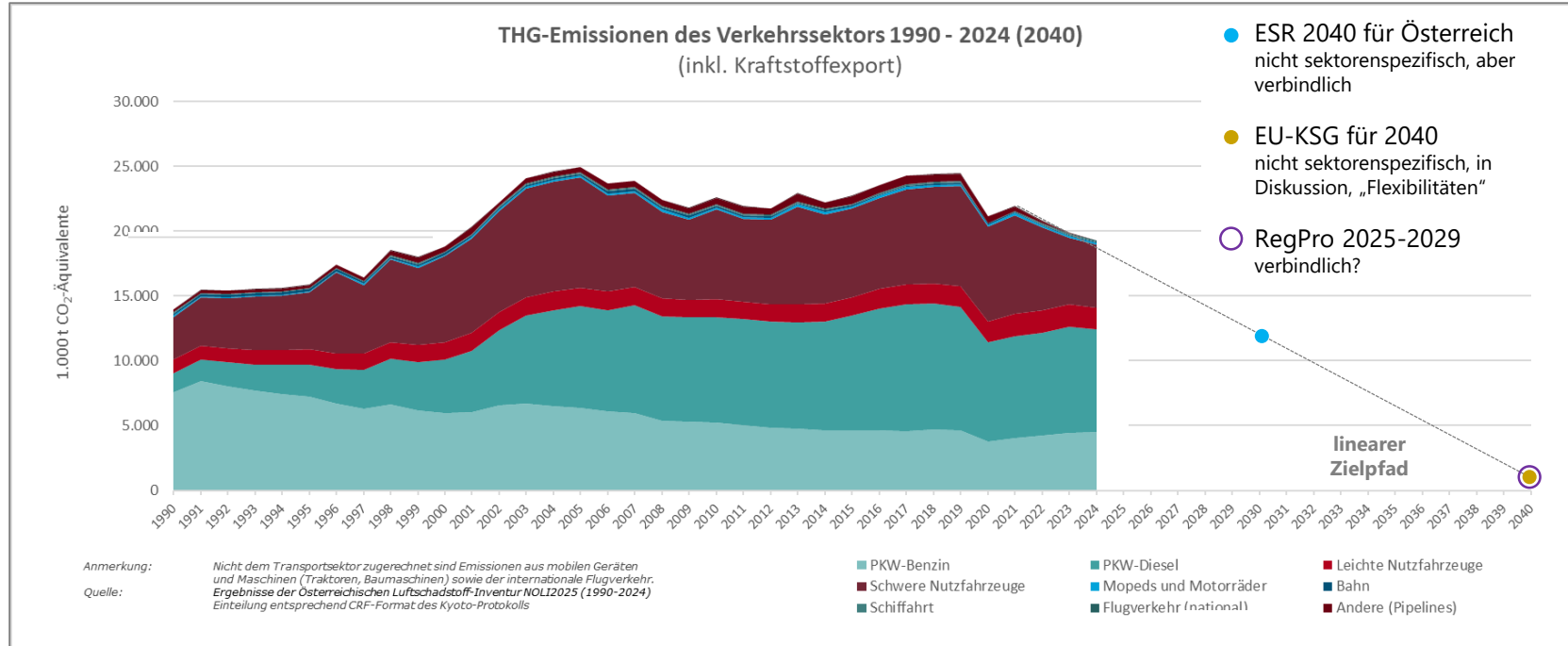


- heterogene Entwicklung bei den unterschiedlichen Energieträgern
- mehrjähriger Trend bei Bioenergie, Wind und Wasser derzeit unzureichend

Und dennoch ...



Und dennoch ...



Kontakt & Information

Holger Heinfellner

Teamleiter Mobilität

+43-(0)664 8568207

holger.heinfellner@umweltbundesamt.at



 www.umweltbundesamt.at

 bsky.app/profile/umweltbundesamt-at.bsky.social

 www.linkedin.com/company/umweltbundesamt

Elektromobilität in Österreich,
eine Bestandsaufnahme
eMOKON in Teesdorf, 09.09.2025