

Dreizehn Jahre. Zehn Minuten. Keine Strategie.

Was beim E-PKW im Betrieb wirklich anders ist.

Reden wir zuerst über das, was Sie schon gehört haben.

Blebschaden, Reifen, keine Förderung. Drei Einwände, die stimmen?



PRAXIS



PHYSIK



RAHMEN



BETRIEB

„Ein Blechschaden kostet ein Vermögen.“

STÜCKZAHL

Ein Stoßfänger fürs Nischenmodell kostet mehr als fürs Volumenmodell. Die Stückzahlen steigen — das gleicht sich aus.

AUSSTATTUNG

Radar, Sensoren, Lidar, Kameras

HOCHVOLT

Unterboden- & Batterieschaden
Prüfung, Sonderlagerung
Reperatur- & Ersatzteilkosten
Know-How wird aufgebaut

+20 bis 25 %

Kosten je Kaskoschaden

–10 %

Schadenhäufigkeit

Reifen halten kürzer. Bremsen halten länger.

+20 bis 30 %

Reifenverschleiß.

Mehr Masse, volles Drehmoment ab Stillstand.

–83 %

Bremsverschleiß.

Bis zu 90 % der Verzögerung übernimmt der Motor. Der Haken: Scheiben, die nie benutzt werden, rosten.

3,8 statt 9,4

Pannen je 1.000 Fahrzeuge.

Bei zwei- bis vierjährigen Fahrzeugen. Es passiert schlicht seltener etwas. Quelle: ADAC.

Die Förderung hat die Gesamtkosten immer nur am Rand bewegt. Seit sie weg ist, ist Wettbewerb entstanden — wie damals bei der Photovoltaik.

Und jetzt kurz zur Physik.

Vier Größen, die erklären, warum das Ding funktioniert.



Warum es funktioniert

WIRKUNGSGRAD

>75% vs. 20-40%.
Der Rest ist Wärme.

REKUPERATION

Bis zu 90 % der Verzögerung
übernimmt der Motor.
Die Energie geht zurück in
die Batterie.

DREHMOMENT

100% ab Stillstand

Kein Schaltgetriebe
notwendig

VORKONDITIONIERUNG

Der Komfortfaktor

Aus der Steckdose
vermindert es den
Durchschnittsverbrauch

UND WARUM ES KÜNFTIG NOCH BESSER FUNKTIONIEREN WIRD?

Bidirektionales Laden macht aus dem Auto einen Pufferspeicher

Heute kostet Stehzeit. Künftig wird man mit ihr verdienen können.

Zwei Daten, die Ihr Asset für die nächsten fünf Jahre bestimmen.

Einmal Jänner 2026. Einmal Jänner 2027.

01.01.2026

GILT BEREITS

Kostenersatz fürs Heimpladen — neu geregelt.

WAS JETZT GILT

Abgabefrei nur noch, wenn die Lademenge dem Firmenfahrzeug eindeutig zugeordnet werden kann.

Amtlicher Strompreis 2026: 32,806 Cent je kWh.

WAS OFT ÜBERSEHEN WIRD

Die Ladeeinrichtung beim Mitarbeiter zu Hause kann der Arbeitgeber bis 2.000 € steuerfrei ersetzen.

Auch als Leasingrate, auch rückwirkend geregelt.

**Zuordnung über RFID, Fahrzeugauthentifizierung oder auslesbare Ladehistorie.
Was die Wallbox dafür können muss, ist die eigentliche Praxisfrage.**

01.01.2027

IN GUT VIER MONATEN

Der Sachbezug von null endet.

E-PKW 2027

0,375 % · max. 180 €

netto weniger im Monat

rund 92 €

E-PKW AB 2028

0,625 % · max. 300 €

netto weniger im Monat

rund 153 €

VERBRENNER < 126g

1,5 % · max. 720 €

netto weniger im Monat

rund 366 €

VERBRENNER > 126g

2 % · max. 960 €

netto weniger im Monat

rund 488 €

**Rund die Hälfte des Sachbezugs kommt beim Mitarbeiter als Netto-Minus an.
Für Unternehmen erhöhen sich die Lohnnebenkosten**

Und trifft das auch die Autos, die schon da sind?

Die Verordnung lässt (noch) Spielraum.

LESART A · KEIN BESTANDSSCHUTZ

Es trifft alle.

Auch das Auto, das heute in Ihrem Hof steht, fällt ab Jänner 2027 darunter.

Dann geht es um laufende Verträge.

Derzeit die wahrscheinlichere Lesart.

LESART B · NUR NEUZULASSUNGEN

Es trifft die Nächsten.

Nur Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 2027. Die bestehende Flotte bleibt bei null.

Dann entscheidet die Lieferzeit.

Darauf hoffen wir.

In beiden Fällen bleibt dasselbe übrig: Wer erst im Jänner damit anfängt, ist zu spät.

Wo liegen jetzt die Herausforderungen?

Nicht beim Fahrzeug. Fast nie beim Fahrzeug.



Wo geladen wird, entscheidet ein Teil der Rechnung

Zu Hause, in der Firma, öffentlich — drei verschiedene Rechnungen und drei verschiedene Aufwände.

ZU HAUSE

War bis vor rund eineinhalb Jahren voller Verwirrung — heute sauber darstellbar.

IN DER FIRMA

Der eigene Ladehof ist der eigentliche Hebel. Wer einen hat, hat den Vorteil.

ÖFFENTLICH DC

Notwendig für die Langstrecke. Gehört durchgerechnet — mit dem passenden Tarif ist DC nicht (so) teuer.

Rechenbeispiel:

Ohne Grundgebühr: $1 \times 50\text{kWh} \times € 0,69 = € 34,50$

Mit Grundgebühr: $1 \times 50\text{kWh} \times € 0,39 + € 11,99 = € 31,49$

Den größten Hebel hat der, der hinter dem Lenkrad sitzt

Wir haben früher Spritspartrainings gemacht...

FAHREN

Vorausschauend fahren,
rekuperieren, Eco-Modus

Einmal im Monat/Woche
die Bremsen freibremsen

LADEN I

Routenplanung mit präferierten
Ladesäulen anbieten

LADEN II

Vollladen am Schnelllader

Das ist derselbe Reflex wie Tanken
auf der Autobahn

Der PKW-Fahrer entscheidet, was der Kilometer kostet.

Conclusio

DAS FAHRZEUG

Über 100 Modelle am Markt
Ladung von Mittags- zu Kaffeepause
Reichweiten von 100 auf 400km

DER NUTZER

Er entscheidet, was der
Kilometer kostet.

DER RAHMEN

Vorsteuerabzug
Luxustangente
Motorbezogene Versicherungssteuer
Sachbezug

**Das Fahrzeug entwickelt sich planbar.
Die Rahmenbedingungen müssen es auch.**